

Los equipamientos y opcionales de los modelos pueden cambiar por exigencias especiales del mercado o legales. Los datos de este impreso son indicativos. En cualquier momento, Fiat podrá modificar los modelos descritos en este impreso por motivos de tipo técnico o comercial. Impreso en España en 2010.

[www.fiatprofessional.es](http://www.fiatprofessional.es)



# DU CATO

## TRANSPORTE DE PERSONAS



## SÓLO PLAZAS EN PRIMERA CLASE.

Viajar con comodidad, llegar puntual, presentarse con elegancia y moverse siempre con la máxima seguridad. Las exigencias de quien se dedica al transporte de personas están claras. La respuesta también está clara: Ducato. En la actualidad Ducato ofrece más confort, más prestaciones y un estilo original que proyecta dinamismo y personalidad. La vista delantera destila decisión y modernidad: el paragolpes se muestra fuerte, protector y envolvente, y está compuesto por tres partes que pueden sustituirse de forma separada en caso de necesidad, lo que permite reducir los gastos de reparación. Los faros se agrupan en un grupo óptico con un marcado carácter vanguardista que proyecta hacia arriba las líneas dinámicas del frontal. El perfil recuerda al de los trenes de alta velocidad, mientras que el diseño de la parte trasera, con líneas marcadas y el paragolpes acoplado a las protecciones laterales, transmite una sensación de gran robustez. El espacio interior, que se caracteriza por sus elegantes acabados y funcionales equipamientos, convierte cada desplazamiento en una agradable experiencia. La amplia puerta lateral corredera y el escalón facilitan la subida a bordo del vehículo: una muestra de bienvenida que se convierte en el primer índice de la calidad del viaje.



## EL CONFORT NO ES UN EXTRA.

Durante la semana se pasa más tiempo al volante que en el sofá de casa, y es por esto por lo que la cabina de la Ducato ha sido diseñada pensando sobre todo en su confort. Al subir a bordo creará estar en un coche. La nueva inclinación del volante, la palanca de cambio en el salpicadero, los indicadores bien visibles y los mandos que pueden accionarse de forma inmediata ofrecen una conducción cómoda y reposada. El asiento del conductor es regulable en altura, en la inclinación del respaldo y longitudinalmente, con un recorrido de 200 mm, lo que permite adoptar 20 posiciones diferentes. Toda la cabina fue diseñada para acoger y permitir trabajar con la máxima comodidad a personas de todos los tamaños. Compartimentos de carga, habitáculos, apoyos, escritorio y cajones ayudarán a mantener en orden y al alcance de la mano todos los documentos y objetos que utilice durante su actividad cotidiana. Otros muchos dispositivos aumentan el confort a bordo de la Ducato, desde el control de la velocidad de cruce a los sensores de aparcamiento, y desde los sensores de lluvia y oscuridad al climatizador, que puede ser manual o automático con sensor de radiación. Para viajar con el máximo confort también en pleno invierno, Ducato ofrece un sistema de calefacción Webasto que, si se programa con un temporizador, prepara un ambiente acogedor antes de comenzar una agradable jornada de trabajo.



*El cajón refrigerado (con el climatizador activado) puede contener una botella de un litro y medio.*



*El asiento del conductor incorpora regulación lumbar y apoyabrazos. Del mismo modo hay disponible un asiento amortiguado con regulación de los resortes en función del peso del conductor.*





Debajo del techo, una práctica repisa permite dejar y resguardar los objetos que necesita tener al alcance de su mano.



Escritorio, sujetapapeles y atril: tres funciones distintas para un solo objeto que se transforma mediante movimientos sencillos e inteligentes, y que convierte la cabina de la Ducato en una oficina móvil.



El aire frío que genera el climatizador se distribuye a cada pasajero mediante orificios de ventilación, al estilo aeronáutico.

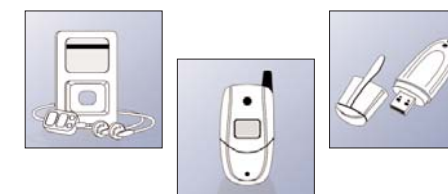


Un puerto USB, situado en la guantera, permite conectar dispositivos electrónicos digitales como reproductores multimedia, memorias USB, teléfonos móviles compatibles y lectores de mp3.



## BLUE&ME™

Blue&Me™ es un innovador sistema que mejora la calidad de vida a bordo de Ducato. El sistema permite realizar llamadas telefónicas mediante el sistema manos libres gracias a la tecnología Bluetooth®, y es compatible con la mayoría de los móviles y agendas electrónicas del mercado. Cuando reciba una llamada, si el equipo de sonido está funcionando, se reduce el volumen y se activa la conversación a través de los altavoces. Se puede marcar el número vocalmente o bien llamar a un número guardado en la memoria del teléfono, simplemente pronunciando en voz alta el nombre del contacto. Blue&Me™ permite escuchar música en formato digital (archivos mp3, wma y wav) a través de los altavoces del equipo de sonido si se conecta el reproductor multimedia o la memoria USB y se selecciona la canción en la pantalla de a bordo.





Fabricado por Fiat en colaboración con Microsoft®, Blue&Me™ es compatible con la gran mayoría de dispositivos electrónicos dotados de un puerto USB. Además está preparado para poderse actualizar con nuevas y evolucionadas funcionalidades.



## UN TRABAJO EXCEPCIONAL Y UN ESPLÉNDIDO VIAJE.

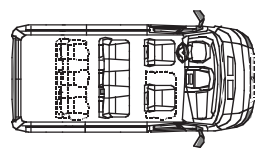
Ducato Panorama ha sido desde hace mucho tiempo la referencia para los que se dedican al transporte de personas. En la actualidad, a las óptimas prestaciones y a las tradicionales cualidades de seguridad y fiabilidad, se añaden un nuevo estilo y un gran confort que dejarán satisfechos al conductor y a los pasajeros. Es ideal para los desplazamientos de corta y media distancia, y puede transportar a 8 personas en la configuración monoplaza del asiento delantero, o bien a 9 personas en la configuración biplaza del asiento delantero. Los nuevos motores, excelentes e infatigables, junto con numerosas prestaciones, como por ejemplo el doble climatizador (opcional), asientos de pasajeros con regulación de la inclinación del respaldo y el sistema Blue&Me™, hacen que la Ducato Panorama sea también adecuada para largas distancias. A menudo hay que transportar a personas y mercancías al mismo tiempo. Para estos casos la solución más flexible y versátil es la Ducato Combi. En las versiones acristaladas, semiacristaladas, batalla corta (3000 mm) y batalla media (3450 mm), se ofrece a los pasajeros todo el confort de Ducato y se reserva un amplio espacio para las mercancías.

Batalla 3000 mm	Batalla 3450 mm	Batalla 3000 mm	Batalla 3450 mm
			
<b>Panorama</b> MMA: 3000 kg 8/9 plazas	<b>Panorama techo alto</b> MMA: 3300 kg 8/9 plazas		
			
<b>Combi</b> MMA: 3000 kg 5/6 plazas 8/9 plazas	<b>Combi techo alto</b> MMA: 3300 kg, Maxi 3500 kg 5/6 plazas 8/9 plazas	<b>Combi semiacristalado</b> MMA: 3000 kg 5/6 plazas	<b>Combi techo alto semiacristalado</b> MMA: 3300 kg, Maxi 3500 kg 5/6 plazas

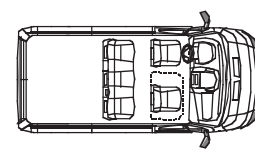


## DUCATO COMBI TRANSPORTA TODO Y A TODOS.

¿Necesita una gran capacidad para satisfacer sus demandas? Dicho y hecho: la segunda y tercera fila de asientos se abaten (y si es necesario se retiran) creando un gran espacio para las mercancías. El compartimento de carga tiene una capacidad mínima de 1,7 metros cúbicos en la versión Combi paso corto de 8/9 plazas hasta un máximo de 6 metros cúbicos en la versión paso medio de 5/6 plazas. Asimismo, las dos filas de asientos posteriores pueden plegarse, embalsarse y retirarse, lo que crea una reserva de espacio que resolverá cualquier problema de transporte (hasta 8 metros cúbicos en la versión batalla corta y hasta 11,5 metros cúbicos en la versión paso largo). Se puede acceder fácilmente al compartimento de carga de la Ducato Combi mediante la puerta trasera con dos hojas que se abren a 90 o 180 grados, y resulta fácil de cargar porque la altura de la plataforma desde el suelo es de solo 535 mm. Los pasajeros viajan con el máximo confort, gracias también a una óptima distribución del aire, que se consigue mediante canalizaciones bajo techo, con orificios de ventilación individuales para cada pasajero. En los paneles laterales se encuentran amplias y cómodas cavidades portaobjetos.



**Combi acristalado**  
5/6 - 8/9 plazas



**Combi semiacristalado**  
5/6 plazas

	Combi acristalado		Combi semiacristalado	
	Batalla 3000	Batalla 3450	Batalla 3000	Batalla 4035
<b>A</b> = altura	1515	1788	1515	1788
<b>B</b> = anchura	1860	1860	1870	1870
<b>C</b> = longitud 5/6 plazas	1716	2159	1716	2159
longitud 8/9 plazas	816	1259	-	-
sin asientos traseros de pasajeros	2670	3120	2670	3120
<b>D</b> = amplitud entre los pasos de rueda	1254	1254	1422	1422
<b>E</b> = altura de la plataforma de carga vacía	500	500 / 520	500	500 / 520

Dimensiones del compartimento de carga



La puerta trasera con dos batientes tiene la altura del vehículo, lo que permite utilizar cada centímetro, desde la plataforma hasta el techo, para la carga y descarga de las mercancías.

Los pasos de rueda, los batientes de la puerta trasera con paneles y el compartimento de carga están rematados y protegidos por un recubrimiento especial.



N.º de plazas  
**DE 2 A 9**



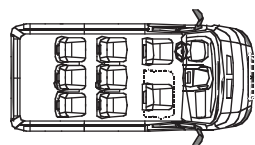
Volumen del compartimento de carga  
**1,7/11,5\* m³**

\*sin asientos traseros de pasajeros

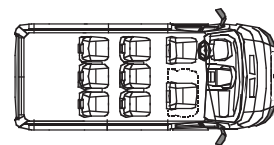


## DUCATO PANORAMA. EL PLACER DE VIAJAR.

Con Ducato Panorama puede elegir la configuración de 8 o de 9 plazas, ambas con asientos individuales, con regulación de la inclinación del respaldo, reposabrazos acolchados y cinturones de seguridad de 3 puntos. Las ventanillas de la segunda fila se abren deslizando en el interior y están diseñadas para favorecer la circulación del aire dentro del vehículo. Las condiciones climáticas a bordo son óptimas gracias al doble climatizador (opcional) y a una distribución personalizada del aire frío, que sale por orificios individuales, uno para cada pasajero. También el aire caliente se distribuye individualmente para cada pasajero mediante un conducto bajo el suelo y salidas debajo de cada asiento. El transporte de personas también requiere el transporte de los efectos personales. Por esta razón se dispone de amplios porta equipajes en ambos laterales del techo. Para el equipaje voluminoso se dispone de maletero con 2,8m<sup>3</sup> cúbicos. Puede elegirse entre Ducato Panorama batalla 3000 mm o batalla 3450 mm con techo alto, con 2 motores diferentes, entre los que se incluye el potentísimo 3.0 Power de 157 caballos. En definitiva, puede elegir con la mayor tranquilidad, ya que sea cual sea la versión de Ducato Panorama elegida, colmará plenamente sus exigencias profesionales y de imagen.



Panorama batalla 3000  
8/9 plazas



Panorama batalla 3450  
8/9 plazas

Con repisas portaobjetos prácticas y cómodas en el techo, a lo largo de ambos laterales.

El aire frío se distribuye a través de una canalización situada en el techo, con orificios de ventilación regulables para cada pasajero.

Opcionalmente pueden colocarse cristales traseros oscurecidos para garantizar la intimidad de los pasajeros, así como un parabrisas de alta protección solar para reducir la radiación en la cabina y aumentar el confort.



En las versiones de Panorama se han colocado suspensiones con un calibrado específico para garantizar las mejores condiciones de confort a los pasajeros.



N.º de plazas  
**8/9**



Volumen del compartimento de carga  
**0,6/2,8 m<sup>3</sup>**

## DEL CONGRESO AL COLEGIO.

Traje y corbata o babi y mochila. La versatilidad de Ducato permite transportar con la máxima desenvoltura y, sobre todo, con el máximo confort a todo tipo de pasajeros, desde los más exigentes a los más numerosos e inquietos. El Minibús completa la gama Transporte de Personas, que se caracteriza por su nuevo diseño y por la fuerza de su mecánica con motores de Ducato Maxi, que la convierten en la clase de Ducato diseñada para efectuar fácilmente los transportes más exigentes: llantas de 16", masa máxima admisible (MMA) de 4,2 toneladas, suspensiones "confort" específicas para el transporte de personas.





Ducato Minibús puede transportar con el máximo confort hasta 16 personas aparte del conductor. Todos los asientos del Ducato Minibús vienen con un reposacabezas integrado, cinturón de seguridad y reposabrazos abatible. El suelo está revestido con material antideslizante, mientras que una bandeja colocada bajo el techo contiene el equipaje de mano de los pasajeros. Los orificios de ventilación de aire frío y caliente integrados en la bandeja portaequipajes, individuales para cada pasajero, garantizan el máximo confort a bordo. También los altavoces están integrados en dicha bandeja, así como las luces individuales, con un perfecto estilo aeronáutico. Los cristales laterales poseen cortinillas de tela y la salida de emergencia está asegurada mediante la trampilla situada en el techo. Ducato Minibús dispone de un escalón plegable para facilitar el acceso a bordo, calefactores suplementarios y climatizador doble (opcional) para crear el clima ideal en todas las situaciones.

**Batalla 4035 mm**

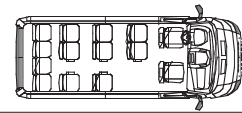


**Minibus**  
MMA: Maxi 4005 kg  
13 plazas + conductor

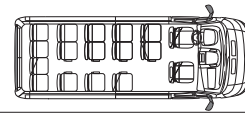
**Batalla 4035 mm XL**



**Minibus**  
MMA: Maxi 4200 kg  
16 plazas + conductor



13 + 1



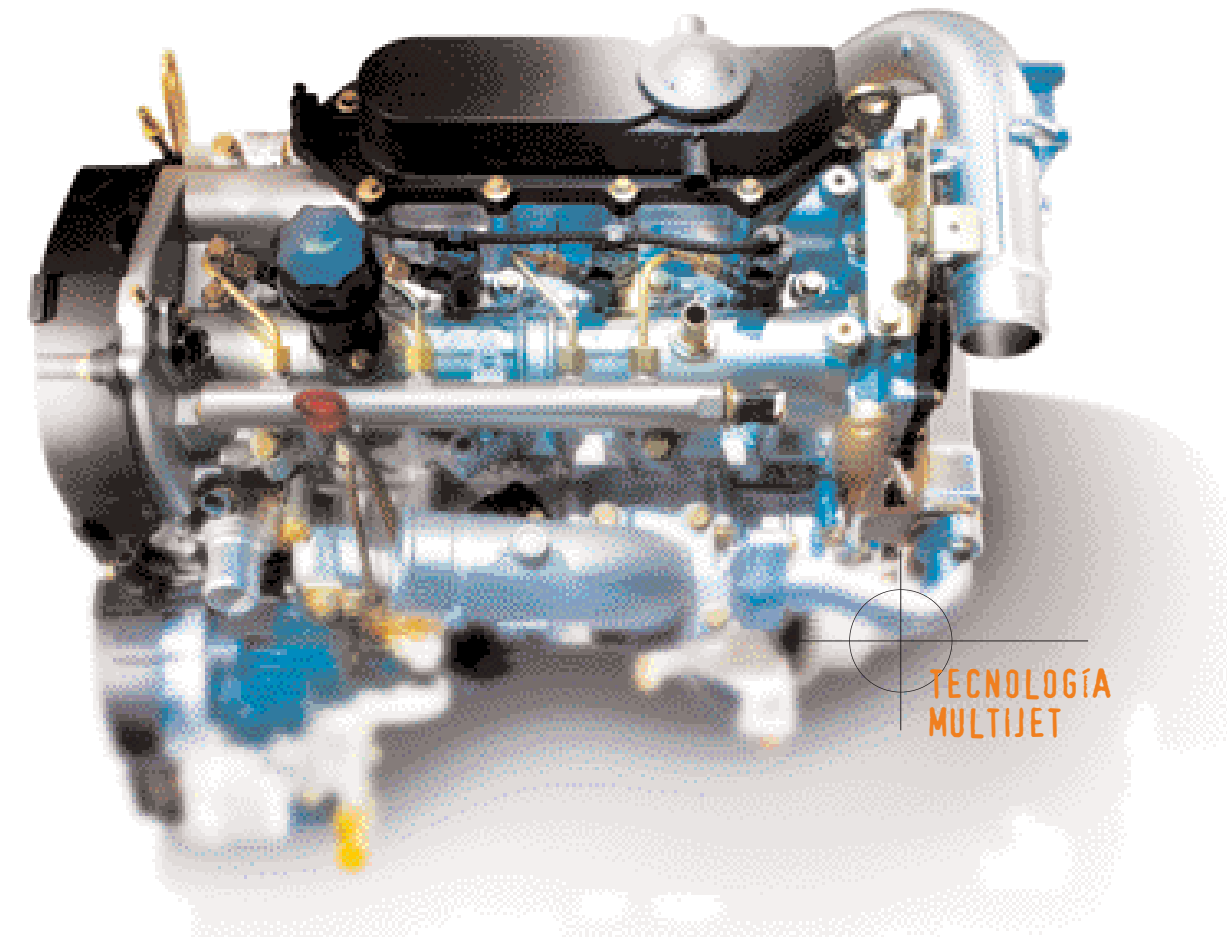
16 + 1



N.º de plazas Minibús

**13+1**

**16+1**

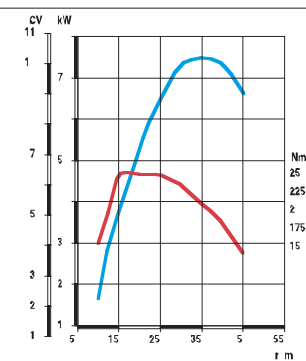


## NUEVA FUERZA PARA EL TRABAJO.

Más potencia, mayores prestaciones y menor consumo, gracias a la tecnología empleada por los motores de Fiat Ducato. Tres nuevos propulsores Common Rail de 16 válvulas MultiJet, con inyección de alta presión y gestión electrónica. El intervalo de potencia va desde los 100 CV del motor 2.2 a los 120 CV del 2.3, y culmina con los 157 CV del 3.0 Power. Los valores del par motor ofrecen una mejor idea del rendimiento de los nuevos motores. El propulsor 3.0 Power tiene un par máximo de 400 Nm, constante desde las 1700 a las 2500 revoluciones por minuto. Traducido a prestaciones significa que es un motor extraordinariamente elástico, que responde siempre con prontitud a las demandas de potencia. Una ventaja que se une a un excepcional funcionamiento silencioso para brindarle un gran placer de conducción. Fiat Ducato se ha caracterizado por ofrecer motores con consumo contenido, que en el nuevo Fiat Ducato aún es más bajo. Esto es fruto del empleo de avanzadas tecnologías, miles de horas de pruebas y millones de kilómetros de ensayos en carretera en todas las situaciones de uso. La innovación mecánica y tecnológica ha permitido aumentar los intervalos de revisión. El cambio de aceite no se realiza hasta los 45.000 km (40.000 para el motor 2.2).

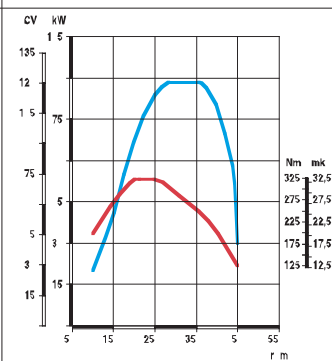
### 100 Multijet

Cilindrada 2198 cm<sup>3</sup>  
 74 kW (100 CV) a 2900 rpm  
 250 Nm (25,5 kgm) a 1500 rpm  
 Nivel de emisiones Euro 4  
 Distribución de 16 válvulas  
 Inyección directa tipo "Common Rail" de control electrónico con turbocompresor e intercooler



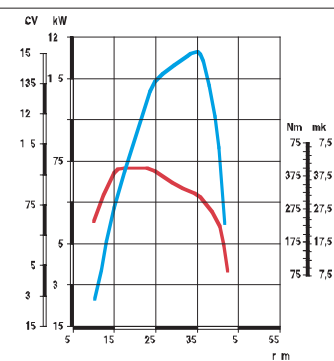
### 120 Multijet

Cilindrada 2287 cm<sup>3</sup>  
 88 kW (120 CV) a 3600 rpm  
 320 Nm (32,6 kgm) a 2000 rpm  
 Nivel de emisiones Euro 4  
 Distribución de 16 válvulas  
 Inyección directa tipo "Common Rail" de control electrónico con turbocompresor e intercooler



### 160 Multijet Power

Cilindrada 2999 cm<sup>3</sup>  
 115,5 kW (157 CV) a 3500 rpm  
 400 Nm (40,7 kgm) a 1700 rpm  
 Nivel de emisiones Euro 4  
 Distribución de 16 válvulas  
 Inyección directa tipo "Common Rail" de control electrónico con turbocompresor e intercooler



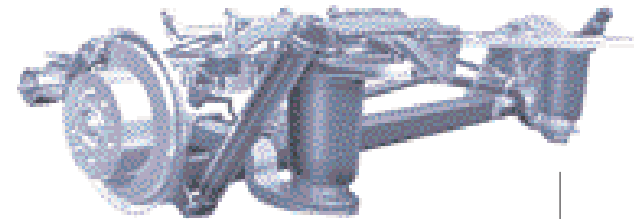
Revisión prevista a los

**45000 km**

## LA SEGURIDAD VIAJA EN DUCATO.



Una cámara situada encima de la puerta trasera transmite a una pantalla en la cabina las imágenes del área que se encuentra inmediatamente detrás del vehículo, lo que permite efectuar maniobras en marcha atrás con total seguridad.



Con las suspensiones autonivelantes se garantiza la estabilidad permanente del vehículo en todas las situaciones, independientemente de la carga y su disposición.



Los sensores de aparcamiento por ultrasonidos se activan al meter la marcha atrás y advierten de la cercanía de un obstáculo mediante un sonido intermitente.



La estructura delantera del bastidor absorbe una gran cantidad de energía. Los paragolpes delanteros se componen de tres partes diferentes, lo que se traduce en un menor gasto de reparación en caso de accidente.

El airbag del conductor viene de serie. Opcionalmente están disponibles el airbag de pasajero "full size" para la protección de dos pasajeros si incorpora un asiento biplaza, Side Bag y Window Bag.



Los carretes automáticos de los cinturones de 3 puntos combinan seguridad, confort y diseño.



Los intermitentes de dirección se integran en los espejos retrovisores. La parte que refleja está compuesta por una doble parábola para conseguir una mejor visibilidad.



20.000 horas de cálculos de estructuras, 120 pruebas de choque y centenares de pruebas sobre los componentes y sistemas secundarios dan, una idea del esfuerzo realizado para aumentar los ya elevadísimos estándares de seguridad del Fiat Ducato. El vehículo ha sido diseñado para absorber posibles colisiones con la máxima eficacia. La estructura con una gran rigidez y deformación programada y el habitáculo de célula indeformable garantizan la máxima seguridad a los ocupantes. El airbag del conductor, con doble fase de activación, está disponible de serie. Opcionalmente se ofrece el airbag del pasajero de 120 litros (que también protege al posible pasajero central en el asiento biplaza delantero), Side Bag y Window Bag para una protección integral.

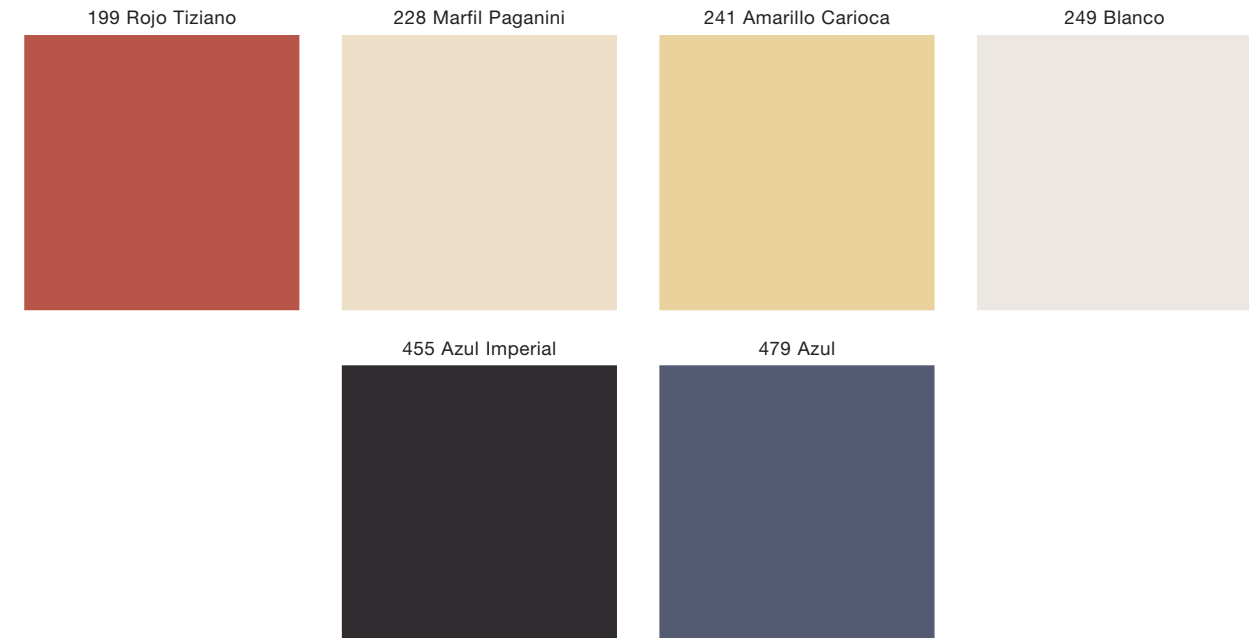
Seguridad también significa prevención, y también en este campo nos encontramos a la vanguardia. El sistema de frenos de doble circuito con 4 discos está dotado del sistema **ABS** con **EBD**. Opcionalmente, podrá disfrutar del control electrónico de estabilidad **ESP** que interviene para corregir la trayectoria del vehículo en situaciones críticas, como por ejemplo en maniobras improvisadas para evitar un obstáculo y que integra **Hill Holder**, **HBA** y **LAC**; este último verifica la distribución de la carga durante la marcha e interviene para calibrar y optimizar las funciones del **ABS**, **ASR** y **ESP**.

## TAPICERÍAS INTERIORES.



## COLORES DE LA CARROCERÍA.

### Colores Pastel.



### COMBINACIONES COLORES DE CARROCERÍA / TAPICERÍAS INTERIORES.

	Combi Tejido Naranja-Gris 172 SERIE	Panorama-Minibus Terciopelo Gris-Azul 175 SERIE
<b>Colores Pastel</b>		
199 Rojo Tiziano		
228 Marfil Paganini		
241 Amarillo Carioca		
249 Blanco		
455 Azul Imperial		
479 Azul		
<b>Colores Metalizados</b>		
255 Rojo Profundo		
453 Azul Lago		
505 Naranja Batik		
506 Golden White		
611 Gris Aluminio		
691 Gris Hierro		

### Colores metalizados.



# DUCATO

## TRANSPORTE DE PERSONAS



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Y PRINCIPALES EQUIPAMIENTOS

Los equipamientos y opcionales de los modelos pueden cambiar por exigencias especiales del mercado o legales. Los datos de este impreso son indicativos. En cualquier momento, Fiat podrá modificar los modelos descritos en este impreso por motivos de tipo técnico o comercial. Impreso en España en 2010.

[www.fiatprofessional.es](http://www.fiatprofessional.es)




# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS.

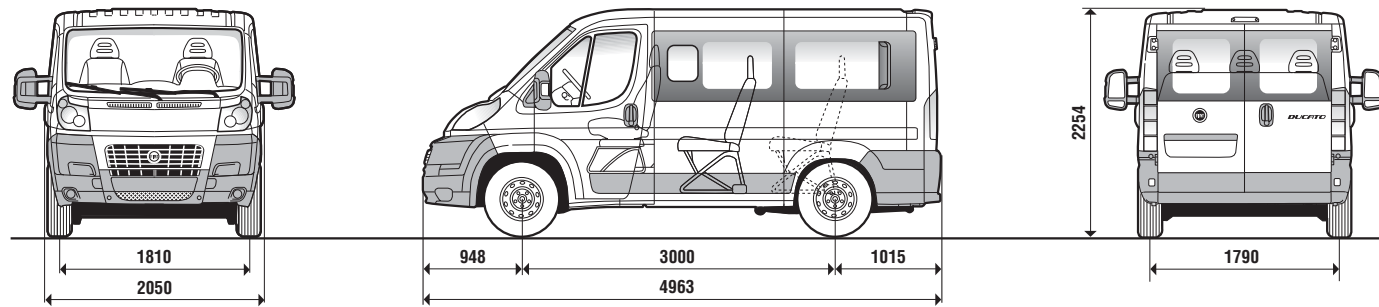
## DUCATO COMBI - PANORAMA - MINIBUS

Motor	100 Multijet	120 Multijet	160 Multijet Power
Nº cilindros, disposición	4 en línea	4 en línea	4 en línea
Cilindrada (cm³)	2198	2287	2999
Relación de compresión	17,5:1	19:1	19:1
Potencia máxima CE: kW (CV) a rpm	74 (100) 2900	88 (120) 3600	115 (157) 3500
Par máximo CE: Nm (kgm) a rpm	250 (25,5) 1500	320 (32,6) 2000	400 (40,7) 1700
Nivel de emisiones	Euro 4	Euro 4 + DPF (opcional)	Euro 4 + DPF (opcional)
Distribución (mando)	2 ALC (por cadena)	2 ALC (por correa dentada)	2 ALC (por cadena)
Alimentación	Inyección directa tipo "Common Rail" de control electrónico con turbocompresor e intercooler	Inyección directa tipo "Common Rail" de control electrónico con turbocompresor e intercooler	Inyección directa tipo "Common Rail" de control electrónico con turbocompresor e intercooler
Encendido	por compresión	por compresión	por compresión
<b>Transmisión</b>			
Tracción	delantera	delantera	delantera
Embrague	monodisco con dispositivo hidráulico de accionamiento	monodisco con dispositivo hidráulico de accionamiento	monodisco con dispositivo hidráulico de accionamiento (robotizado opcional)
Cambio, nº marchas	5 + MA	6 + MA	6 + MA
Relaciones de reducción 1ª	3,727 : 1	3,727 : 1	4,167 : 1
2ª	1,952 : 1	1,952 : 1	2,350 : 1
3ª	1,290 : 1	1,290 : 1	1,462 : 1
4ª	0,875 : 1	0,875 : 1	0,955 : 1
5ª	0,647 : 1	0,673 : 1	0,695 : 1
6ª	-	0,585 : 1	0,552 : 1
MA	3,154 : 1	4,083 : 1	4,083 : 1
Par de reducción final	4,933 : 1 (74/15)	4,222 : 1 (76/18) 5,231 : 1 (68/13) Maxi	4,222 : 1 (76/18) 4,563 : 1 (73/16) Maxi
<b>Dirección</b>			
Tipo	de cremallera con asistencia hidráulica	de cremallera con asistencia hidráulica	de cremallera con asistencia variable (Servotronic)
Diámetro de giro (entre aceras)	Batalla corta m 11,3 – Batalla media m 12,4 – Batalla larga m 14,2		
<b>Sistema de frenos - D (disco)</b>			
Tipo	doble circuito H-I; frenos delanteros y traseros de disco. ABS y corrector	electrónico de frenada trasero (EBD)	
Delanteros: Ø mm	D 280 autoventilados	D 280 autoventilados D 300 autoventilados <b>Maxi</b>	D 280 autoventilados D 300 autoventilados <b>Maxi</b>
Traseros: Ø mm	D 280	D 280	D 280
Servofreno: Ø	11"	11"	11"
<b>Suspensiones</b>			
Delantera	de ruedas independientes tipo McPherson con brazos oscilantes, muelles	helicoidales, amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora	
Trasera	de eje rígido tubular y ballestas parabólicas longitudinales, amortiguadores	telescópicos y topes elásticos laterales (con barra estabilizadora en <b>Minibus</b> )	
<b>Ruedas</b>			
Neumáticos	215/70 R 15 C (225/70 R 15 C opcional). <b>Combi Maxi:</b> 215/75 R 16 C (225/75	R 16 C opcional). <b>Minibus:</b> 225/75 R 16 C	
<b>Instalación eléctrica (12v)</b>			
Capacidad batería (Ah)	95	95	110
<b>Pesos - Repostajes</b>			
Peso máx. remolcable (frenado) (kg)	2000	2500	2500
Capacidad depósito (litros)	90	90	90
<b>Prestaciones</b>			
Velocidad máxima (km/h)	130 ÷ 140	145 ÷ 155	155 ÷ 165

▲Valores mínimos y máximos según el modelo y la versión

Fiat aconseja los productos  SELENIA aceite motor, PARAFU protectivo para radiadores y TUTELA líquidos funcionales.

## COMBI.

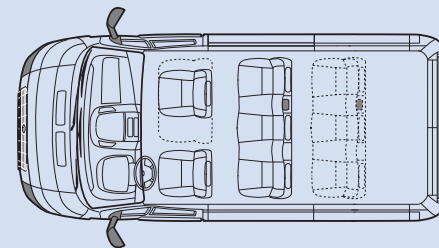


Dimensiones (mm)	Combi 30	
Batalla	3000	
Longitud máxima	4963	
Anchura máxima	2050	
Vía delantera	1810	
Vía trasera	1790	
Altura máxima (en vacío)	2254	
Voladizo delantero	948	
Voladizo trasero	1015	
<b>Puerta trasera</b>		
Anchura	1562	
Altura	1520	
<b>Puerta lateral</b>		
Anchura	1075	
Altura	1485	
<b>Zona de carga</b>		
Longitud	1716 (5/6 plazas) - 816 (8/9 plazas)	
Anchura	1860	
Anchura entre los pasos de ruedas	1254	
Altura	1515	

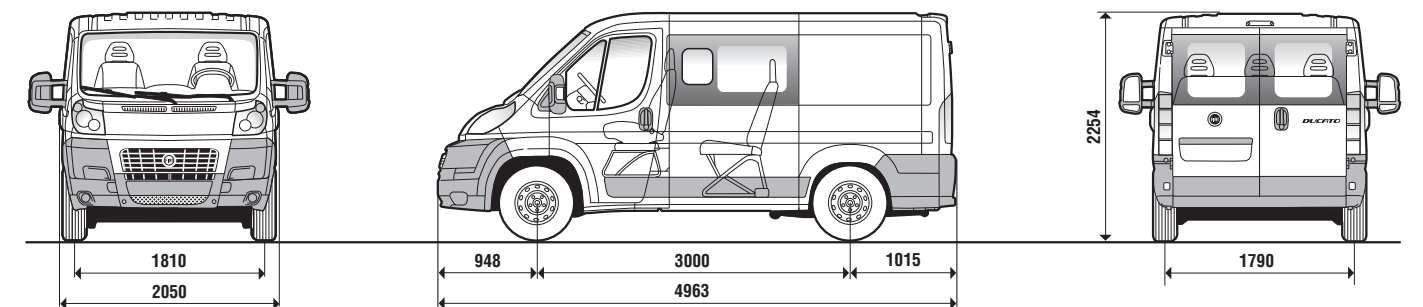
Batalla 3000 mm	Combi 30	
Motorizaciones	100 Multijet	120 Multijet
Peso vehículo (tara) (kg)	1935	1950
Carga útil incluido el conductor (kg)	1065	1050
	5 plazas + 725 kg	5 plazas + 710 kg
	9 plazas + 453 kg	9 plazas + 438 kg
MMA (kg)	3000	3000
Velocidad máxima (km/h)	140	155
Consumo* (l/100 km)		
urbano / extraurbano / mixto	8,2 / 6,8 / 7,3	8,3 / 6,5 / 7,2
Emissiones de escape CO <sub>2</sub> (g/km)	193	190

▲ En orden de marcha con repostaje, rueda de repuesto, herramientas y accesorios

◆ Directiva CE 1999/100



## COMBI SEMI-ACRISTALADO.

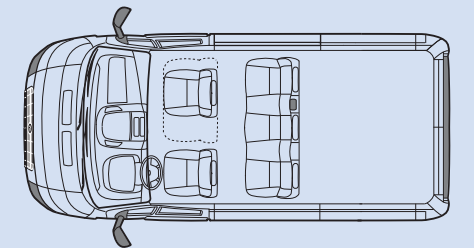


Dimensiones (mm)	Combi 30 semi-acristalado	
Batalla	3000	
Longitud máxima	4963	
Anchura máxima	2050	
Vía delantera	1810	
Vía trasera	1790	
Altura máxima (en vacío)	2254	
Voladizo delantero	948	
Voladizo trasero	1015	
<b>Puerta trasera</b>		
Anchura	1562	
Altura	1520	
<b>Puerta lateral</b>		
Anchura	1075	
Altura	1485	
<b>Zona de carga</b>		
Longitud	1716 (5/6 plazas)	
Anchura	1870	
Anchura entre los pasos de ruedas	1422	
Altura	1515	

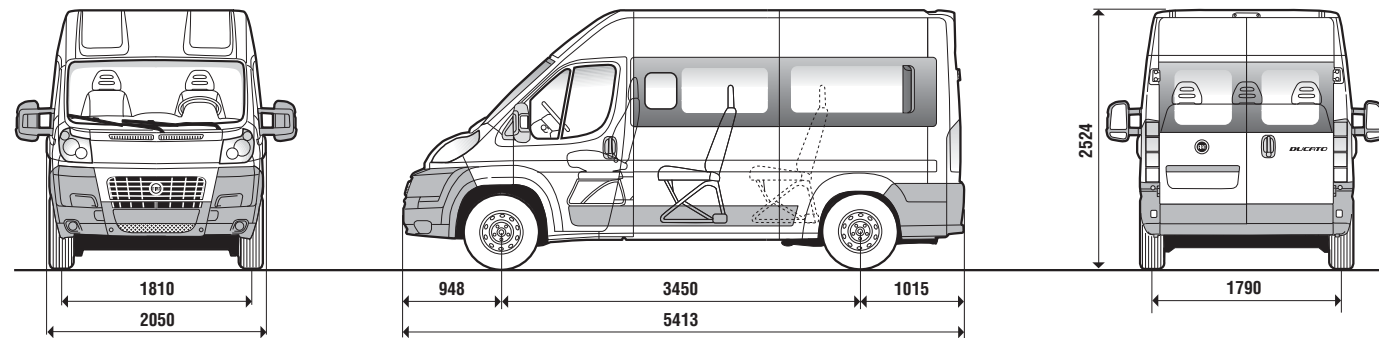
Batalla 3000 mm	Combi 30 semi-acristalado	
Motorizaciones	100 Multijet	120 Multijet
Peso vehículo* (tara) (kg)	1935	1950
Carga útil incluido el conductor (kg)	1065	1050
	5 plazas+ 725 kg	5 plazas + 710 kg
MMA (kg)	3000	3000
Velocidad máxima (km/h)	140	155
Consumo* (l/100 km)		
urbano / extraurbano / mixto	8,2 / 6,8 / 7,3	8,3 / 6,5 / 7,2
Emissiones de escape CO <sub>2</sub> (g/km)	193	190

▲ En orden de marcha con repostaje, rueda de repuesto, herramientas y accesorios

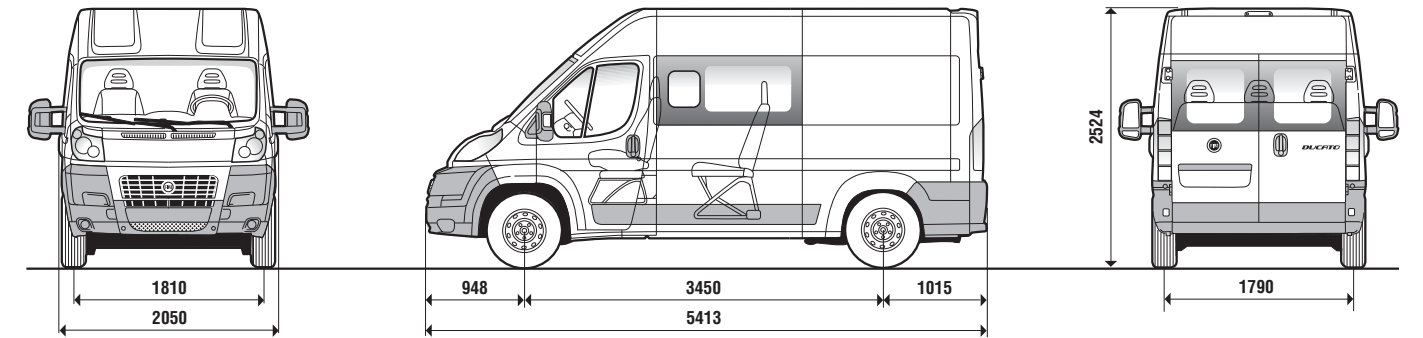
◆ Directiva CE 1999/100



## COMBI ALTO COMBI ALTO MAXI.



## COMBI ALTO SEMI-ACRISTALADO. COMBI ALTO MAXI SEMI-ACRISTALADO.



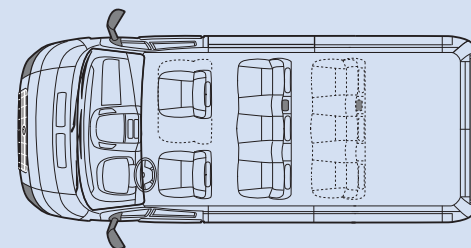
Dimensiones (mm)	Combi 33 Alto	Combi Maxi 35 Alto
Batalla	3450	3450
Longitud máxima	5413	5413
Anchura máxima	2050	2050
Vía delantera	1810	1810
Vía trasera	1790	1790
Altura máxima (en vacío)	2524	2524
Voladizo delantero	948	948
Voladizo trasero	1015	1015
<b>Puerta trasera</b>		
Anchura	1562	1562
Altura	1790	1790
<b>Puerta lateral</b>		
Anchura	1250	1250
Altura	1755	1769
<b>Zona de carga</b>		
Longitud	2159 (5/6 plazas) - 1259 (8/9 plazas)	2159 (5/6 plazas) - 1259 (8/9 plazas)
Anchura	1860	1860
Anchura entre los pasos de ruedas	1254	1254
Altura	1788	1788

Dimensiones (mm)	Combi 33 Alto semi-acristalado	Combi Maxi 35 Alto semi-acristalado
Batalla	3450	3450
Longitud máxima	5413	5413
Anchura máxima	2050	2050
Vía delantera	1810	1810
Vía trasera	1790	1790
Altura máxima (en vacío)	2524	2524
Voladizo delantero	948	948
Voladizo trasero	1015	1015
<b>Puerta trasera</b>		
Anchura	1562	1562
Altura	1790	1790
<b>Puerta lateral</b>		
Anchura	1250	1250
Altura	1755	1769
<b>Zona de carga</b>		
Longitud	2159 (5/6 plazas)	2159 (5/6 plazas)
Anchura	1870	1870
Anchura entre los pasos de ruedas	1422	1422
Altura	1788	1788

Batalla 3450 mm	Combi 33 Alto			Combi Maxi 35 Alto	
Motorizaciones	100 Multijet	120 Multijet	160 Multijet	120 Multijet	160 Multijet
Peso vehículo <sup>▲</sup> (tara) (kg)	2045	2060	2110	2100	2150
Carga útil incluido el conductor (kg)	1255	1240	1190	1400	1350
	5 plazas + 915 kg	5 plazas + 900 kg	5 plazas + 850 kg	5 plazas + 1060 kg	5 plazas + 1010 kg
	9 plazas + 643 kg	9 plazas + 628 kg	9 plazas + 578 kg	9 plazas + 788 kg	9 plazas + 738 kg
MMA (kg)	3300	3300	3300	3500	3500
Velocidad máxima (km/h)	135	150	160	150	160
Consumo <sup>◆</sup> (l/100 km)					
urbano / extraurbano / mixto	8,5 / 7,0 / 7,6	8,8 / 6,8 / 7,5	9,9 / 7,2 / 8,2	8,9 / 6,7 / 7,5	10,2 / 7,6 / 8,6
Emissiones de escape CO <sub>2</sub> (g/km)	200	199	216	199	226

▲ En orden de marcha con repostaje, rueda de repuesto, herramientas y accesorios

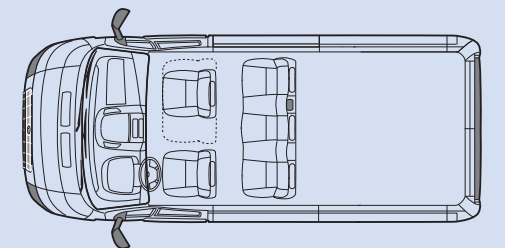
◆ Directiva CE 1999/100



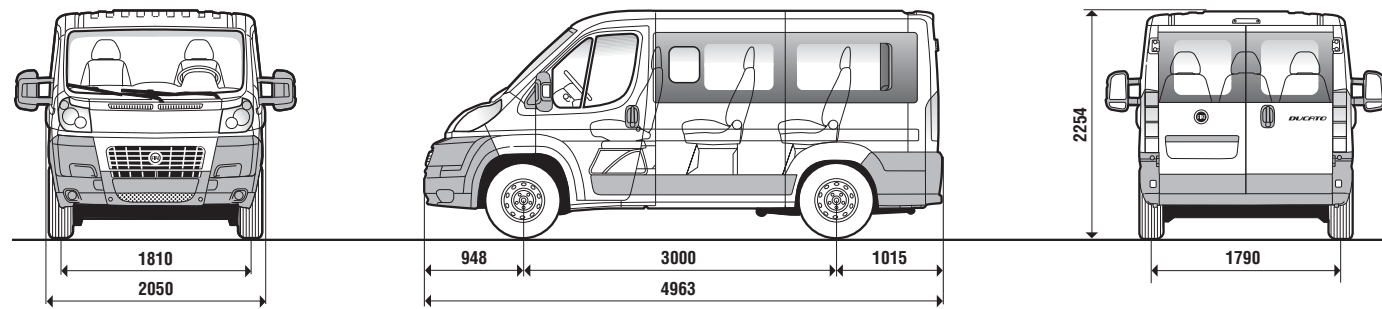
Batalla 3450 mm	Combi 33 Alto semi-acristalado			Combi Maxi 35 Alto semi-acristalado	
Motorizaciones	100 Multijet	120 Multijet	160 Multijet	120 Multijet	160 Multijet
Peso vehículo <sup>▲</sup> (tara) (kg)	2045	2060	2110	2100	2150
Carga útil incluido el conductor (kg)	1255	1240	1190	1400	1350
	5 plazas + 915 kg	5 plazas + 900 kg	5 plazas + 850 kg	5 plazas + 1060 kg	5 plazas + 1010 kg
MMA (kg)	3300	3300	3300	3500	3500
Velocidad máxima (km/h)	135	150	160	150	160
Consumo <sup>◆</sup> (l/100 km)					
urbano / extraurbano / mixto	8,5 / 7,0 / 7,6	8,8 / 6,8 / 7,5	9,9 / 7,2 / 8,2	8,9 / 6,7 / 7,5	10,2 / 7,6 / 8,6
Emissiones de escape CO <sub>2</sub> (g/km)	200	199	216	199	226

▲ En orden de marcha con repostaje, rueda de repuesto, herramientas y accesorios

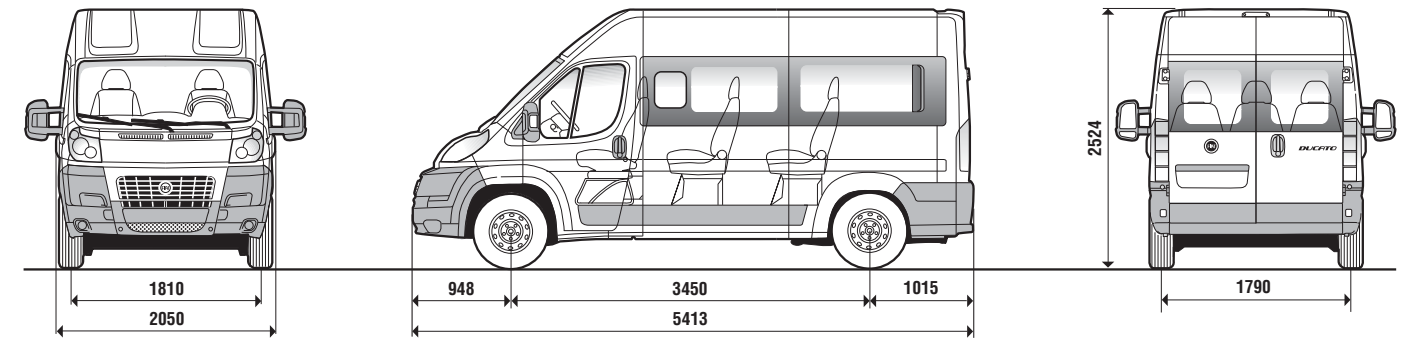
◆ Directiva CE 1999/100



## PANORAMA.



## PANORAMA ALTO.



Dimensiones (mm)	Panorama 30
Batalla	3000
Longitud máxima	4963
Anchura máxima	2050
Vía delantera	1810
Vía trasera	1790
Altura máxima (en vacío)	2254
Voladizo delantero	948
Voladizo trasero	1015
<b>Puerta trasera</b>	
Anchura	1562
Altura	1520
<b>Puerta lateral</b>	
Anchura	1075
Altura	1485
<b>Zona de carga</b>	
Longitud	588 (8/9 plazas)
Anchura	1350
Altura	1515

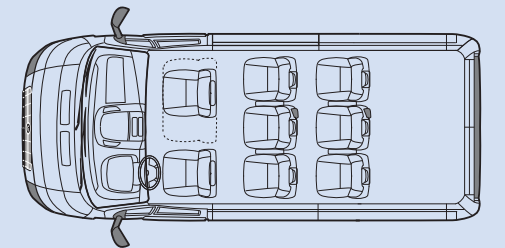
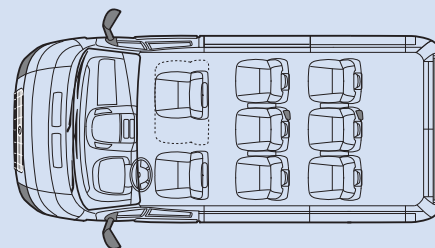
Dimensiones (mm)	Panorama Alto 33
Batalla	3450
Longitud máxima	5413
Anchura máxima	2050
Vía delantera	1810
Vía trasera	1790
Altura máxima (en vacío)	2524
Voladizo delantero	948
Voladizo trasero	1015
<b>Puerta trasera</b>	
Anchura	1562
Altura	1790
<b>Puerta lateral</b>	
Anchura	1250
Altura	1755
<b>Zona de carga</b>	
Longitud	1038 (8/9 plazas)
Anchura	1350
Altura	1788

Batalla 3000 mm	Panorama 30	
	120 Multijet	160 Multijet
Motorizaciones	120 Multijet	160 Multijet
Peso vehículo <sup>▲</sup> (tara) (kg)	2215	2265
Carga útil incluido el conductor (kg)	785	735
	8 Plazas + 241 kg	8 Plazas + 191 kg
	9 Plazas + 173 kg	9 Plazas + 123 kg
MA (kg)	3000	3000
Velocidad máxima (km/h)	155	165
Consumo ♦ (l/100 km)		
urbano / extraurbano / mixto	9,3 / 6,9 / 7,8	10,2 / 7,6 / 8,6
Emissiones de escape CO <sub>2</sub> (g/km)	206	226

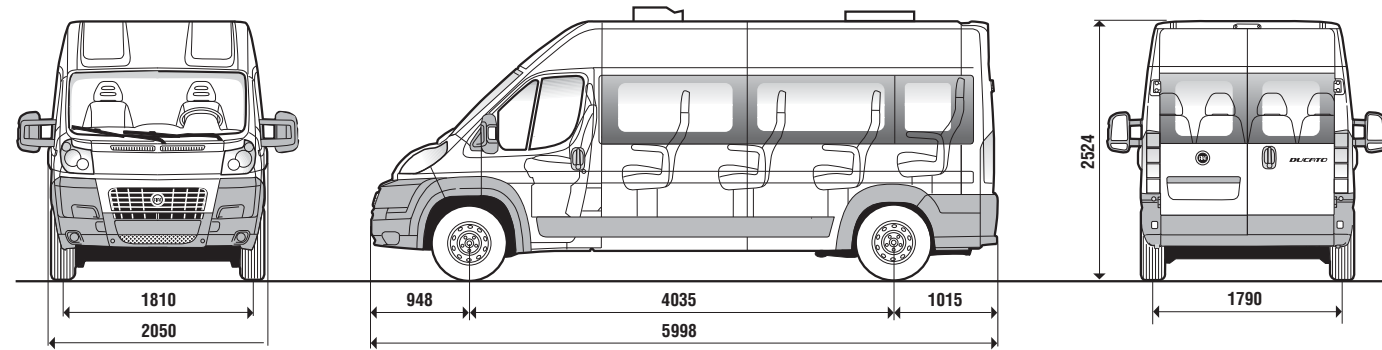
Batalla 3450 mm	Panorama Alto 33	
	120 Multijet	160 Multijet
Motorizaciones	120 Multijet	160 Multijet
Peso vehículo <sup>▲</sup> (tara) (kg)	2300	2350
Carga útil incluido el conductor (kg)	1000	950
	8 plazas + 456 kg	8 plazas + 406 kg
	9 plazas + 388 kg	9 plazas + 338 kg
MMA (kg)	3300	3300
Velocidad máxima (km/h)	150	160
Consumo ♦ (l/100 km)		
urbano / extraurbano / mixto	9,3 / 6,9 / 7,8	10,2 / 7,6 / 8,6
Emissiones de escape CO <sub>2</sub> (g/km)	206	226

▲ En orden de marcha con repostaje, rueda de repuesto, herramientas y accesorios

♦ Directiva CE 1999/100



## MINIBÚS 13 PLAZAS + CONDUCTOR.

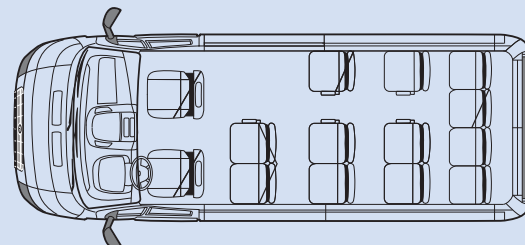


Dimensiones (mm)	Minibús Maxi 40
Batalla	4035
Longitud máxima	5998
Anchura máxima	2050
Vía delantera	1810
Vía trasera	1790
Altura máxima (en vacío)	2524
Voladizo delantero	948
Voladizo trasero	1015
<b>Puerta trasera</b>	
Anchura	1562
Altura	1790
<b>Puerta lateral</b>	
Anchura	1250
Altura	1755

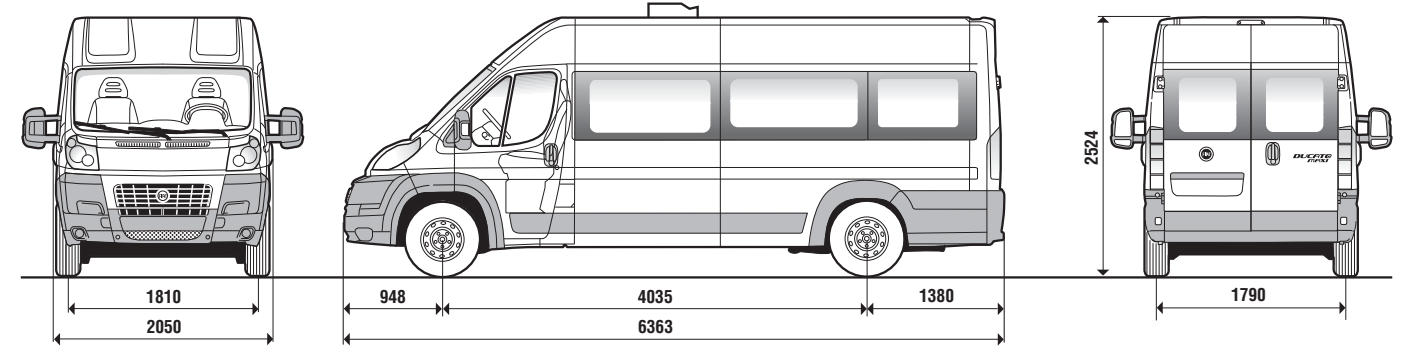
Batalla 4035 mm	Minibús Maxi 40	
	13 Plazas + 1	13 Plazas + 1
Motorizaciones	120 Multijet	160 Multijet
Peso vehículo* (tara) (kg)	2520	2570
Carga útil (kg)	1485	1435
	13 Plazas + conductor + 487 kg	13 Plazas + conductor + 437 kg
MMA (kg)	4005	4005
Velocidad máxima (km/h)	100*	100*

▲ En orden de marcha con repostaje, rueda de repuesto, herramientas y accesorios

\* Con limitador de velocidad



## MINIBÚS 16 PLAZAS + CONDUCTOR.



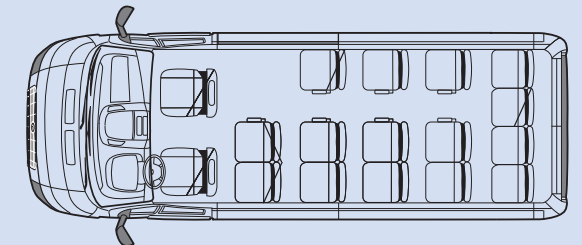
Dimensiones (mm)	Minibús Maxi 40
Batalla	4035
Longitud máxima	6383
Anchura máxima	2050
Vía delantera	1810
Vía trasera	1790
Altura máxima (en vacío)	2524
Voladizo delantero	948
Voladizo trasero	1380
<b>Puerta trasera</b>	
Anchura	1562
Altura	1790
<b>Puerta lateral</b>	
Anchura	1250
Altura	1755

Batalla 4035 mm	Minibús Maxi 40	
	16 Plazas + 1	
Motorizaciones	160 Multijet** EURO V	
Peso vehículo* (tara) (kg)	2775	
Carga útil (kg)	1425	
	16 Plazas + conductor + 214 kg	
MMA (kg)	4200	
Velocidad máxima (km/h)	100*	

▲ En orden de marcha con repostaje, rueda de repuesto, herramientas y accesorios

\* Con limitador de velocidad

\*\* con DPF



# EQUIPAMIENTOS DE SERIE Y OPCIONAL.

## DUCATO

Exterior		Combi/ semi-acristalado	Panorama	Minibus
Faros halógenos de doble parábola				
Retrovisores exteriores de doble brazo con intermitente lateral				
Tapón del depósito con cerradura y tapa				
Luces antiniebla traseras y de marcha atrás integradas				
Green filter y sensor de presencia de agua en el gasóleo				
Molduras de protección laterales (+ pasos de ruedas para las versiones Maxi)				
Tercera luz de freno				
Puertas traseras acristaladas	519			
Puerta lateral corredera acristalada	520			
Luneta térmica en las puertas traseras de 2 hojas acristaladas	029			
Cristales laterales oscurecidos	070	•	•	•
Parabrisas reflectante	4G1	•	•	•
Retrovisores exteriores eléctricos y desempañables	041	•	•	•
Espejos retrovisores abatibles eléctricamente	341	•	•	•
Puerta corredera lateral izquierda	055	•	•	•
Escalón retráctil en puerta lateral derecha	553	•	•	•
Suspensión confort	062	•	•	•
Suspensión neumática autonivelante	555	•	•	•
Faros antiniebla	097	•	•	•
Lavafaros	102	•	•	•
Llantas de aleación 15"/16"	108/208	•	•	•
Neumáticos sobredimensionados	142	•	•	•
Tapacubos integrales	878	•	•	•
Faldillas antisalpicaduras traseras	197	•	•	•
Faldillas antisalpicaduras delanteras	747	•	•	•
Pintura metalizada	210	•	•	•
Protección reforzada bajos del motor	237	•	•	•
Depósito de combustible de alta capacidad - 125 litros	4G9	•	•	•
D.P.F. Filtro antipartículas	733	• (1)	• (1)	• (1)

1 Opcional en motores 120 Multijet y 160 Multijet. Serie en Minibus 16+1

### Interior

Columna de dirección con regulación axial				
Asiento del conductor regulable en altura				
Asiento del pasajero biplaza con cinturón de 3 puntos en plaza central	293	•	•	•
Paneles de puertas en cabina con mandos de cierre y elevación eléctricos				
Cajón central "Note Book" con cerradura en puerta				
Salpicadero con alojamiento portaobjetos, portavasos, cajón refrigerado y cajón con cerradura				
Bandeja portaobjetos en techo de cabina	835	•	•	•
Asiento del conductor con apoyabrazos y soporte lumbar	132	•	•	•
Red portadocumentos en puerta trasera derecha	51J	•	•	•
Cobertura plástica de la estructura de los asientos delanteros	50E	•	•	•
Asiento del pasajero individual con soporte lumbar y apoyabrazos	297	•	•	•
Asiento del pasajero calefactado	452	•	•	•
Asiento del conductor calefactado	453	•	•	•
Asiento del pasajero regulable en altura	454	•	•	•
Asiento conductor neumático	640	•	•	•
Tapicería en terciopelo	728	•	•	•
Tercera fila de asientos abatible y extraíble	965	• / -	-	-

### Funcional / Eléctrico

Fiat CODE				
Dirección asistida (de asistencia variable Servotronic en 160 Multijet)				
Pantalla con reloj digital y Trip computer				
Indicador de intervalos de mantenimiento programado				
Cristales atérmicos y elevación eléctrica delanteros				
Velocímetro, cuentarrevoluciones electrónico, sensor indicador del nivel de aceite motor				
Cierre centralizado con mando a distancia				
Tacógrafo digital	650	•	•	•
Batería potenciada	782	• (1)	• (1)	• (1)
Limitador de velocidad (100 km/h)	5BF	•	•	•

1 Serie en motor 160 Multijet

## DUCATO

Funcional / Eléctrico		Combi/ semi-acristalado	Panorama	Minibus
Servotronic (dirección de asistencia variable)	012	• (1)	• (1)	• (1)
Climatizador manual	025	•	•	•
Climatizador automático monozona	140	•	•	•
Climatizador plazas traseras	204	• / -	•	•
Calefactor autónomo programable Webasto	205	•	•	•
Calefacción plazas traseras	267	• / -	•	•
Predisposición clima posterior	4GT	-	-	•
Acondicionador Minibus	50B	-	-	•
Cerraduras de seguridad "Dead locking"	064	•	•	•
Alarma perimétrica en cabina con sensor de elevación	213	•	•	•
Cámara de visión trasera con monitor en cabina	316	•	•	•
Cruise control	416	•	•	•
Cambio robotizado MTA	407	• (160 Multijet)	• (160 Multijet)	• (160 Multijet)
Alternador potenciado	4WP	• (2)	• (2)	• (2)
Sensores de aparcamiento traseros	508	•	•	•
Plafón trasero extraíble	58F	• / -	•	•
Encendedor con cenicero y toma de 12V iluminados	989	•	•	•
Toma de corriente de 12V en zona de carga	4HG	•	•	•
Sensor de lluvia y crepuscular	051	•	•	•

1 Serie en motor 160 Multijet y no disponible en 120 Multijet

2 No disponible en 100 Multijet

### Seguridad

Cinturones de seguridad de 3 puntos en asientos de cabina y traseros				-
Reposacabezas regulable en altura para asientos de cabina				
ABS de 4 sensores + corrector de frenada EBD				
Airbag conductor				
Rueda de repuesto de dimensiones normales	980	•	•	•
Control de tracción ASR	015	•	•	•
Asistente mecánico de frenada MBA (modular brake assistance)	052	•	•	•
Control de estabilidad ESP	392	•	•	•
Airbag pasajero/s	502	•	•	•
Airbags laterales delanteros + Window Bags	505	•	•	•

### Audio / Telemática

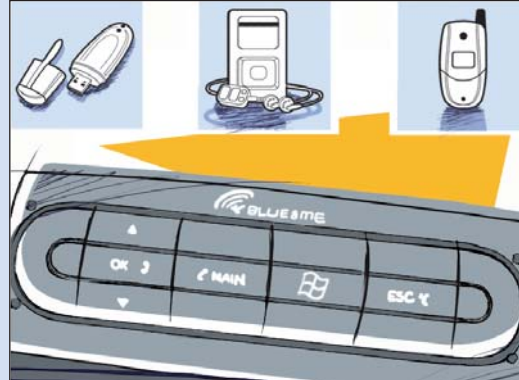
Preinstalación de radio con cables, antena y altavoces	082	•	•	•
Mandos de la radio en el volante	245	•	•	•
Radio con lector de CD	564	•	•	•
Blue&Me™	4J3	•	•	•
Radio con lector de CD y MP3	41A	•	•	•

■ = De serie    • = Opcional    - = No disponible

# GLOSARIO TÉCNICO.

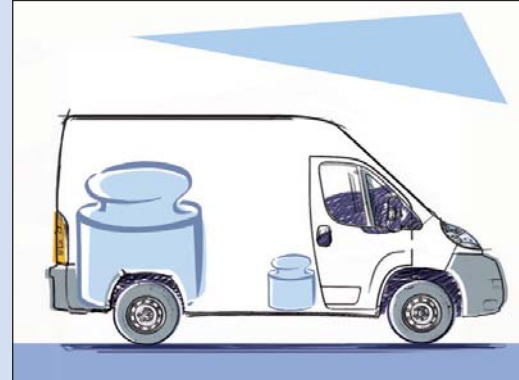
De serie ●  
Opcional ●

## Blue&Me™



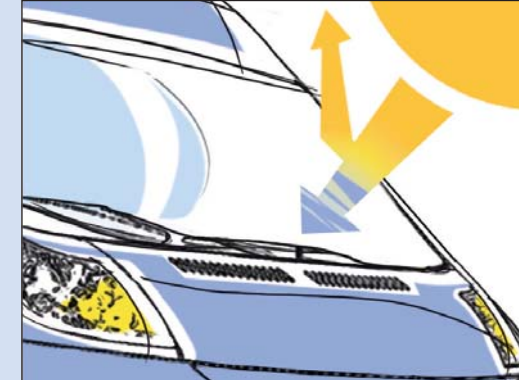
● El sistema realizado por Fiat en colaboración con Microsoft, permite utilizar el propio móvil en modalidad manos libres, conectándolo con total seguridad al sistema eléctrico del propio vehículo. Además, a través de la toma USB, permite conectar dispositivos electrónicos como el lector MP3 para escuchar música a través del sistema de audio.

## Suspensiones autonivelantes



● Mantiene el vehículo con altura constante respecto al suelo, independientemente del tipo y disposición de la carga, aumentando la seguridad y el confort de marcha. La suspensión es controlada por una centralita que actúa sobre los componentes neumáticos de la misma. Con el vehículo parado, el mismo sistema, permite levantar o bajar el plano de carga hasta en 70 mm.

## Parabrisas reflectante



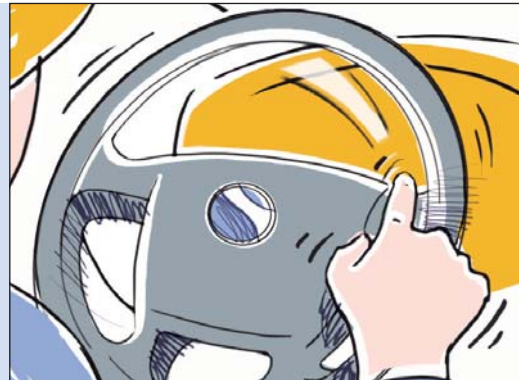
● El parabrisas contiene en su interior una fina capa de óxidos metálicos, que intercepta y refleja los rayos infrarrojos responsables del calentamiento del habitáculo. Reduce el efecto de los rayos solares sobre los ocupantes y la temperatura interior del habitáculo. Favorece el menor uso del aire acondicionado, y por lo tanto, la disminución del consumo.

## Cámara de televisión para la visión posterior



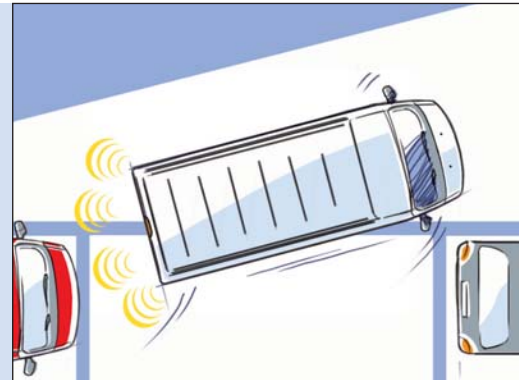
● Una mini-cámara de televisión ubicada en el spoiler de la puerta trasera, transmite a una pantalla colocada en la cabina de conducción la imagen de la zona que se encuentra inmediatamente detrás del vehículo. El sistema de televisión de circuito cerrado se activa con la marcha atrás engranada o con la tecla específica y es muy útil en las maniobras de carga/descarga de las mercancías.

## Dirección de asistencia variable



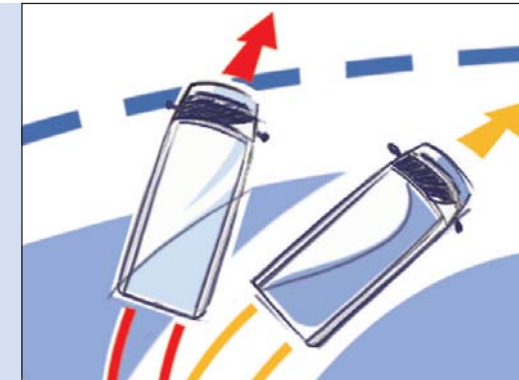
● El sistema aumenta el confort de conducción, facilitando las maniobras de estacionamiento con movimientos de volante a vehículo parado y plena carga. La dirección de asistencia variable reduce el esfuerzo sobre el volante a casi la mitad, respecto a una dirección asistida convencional. Al mismo tiempo, garantiza la máxima precisión a altas velocidades, adecuando el esfuerzo del conductor de manera progresiva.

## Sensores de estacionamiento



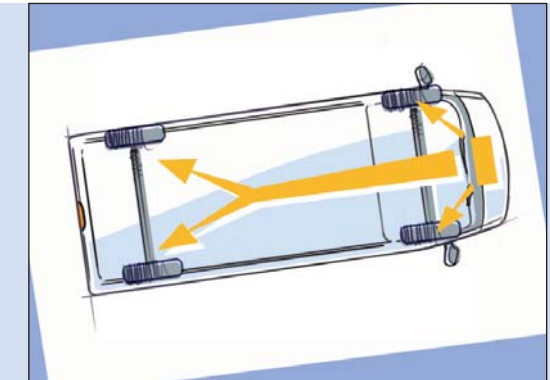
● Informa al conductor de la distancia existente entre el vehículo y los obstáculos que se encuentran detrás. El sistema se activa con la marcha atrás engranada y funciona por medio de 4 sensores de ultrasonidos. El acercamiento a un obstáculo se indica con una señal acústica intermitente. Una señal acústica continua indica el límite máximo de acercamiento.

## ABS - Sistema antibloqueo de las ruedas



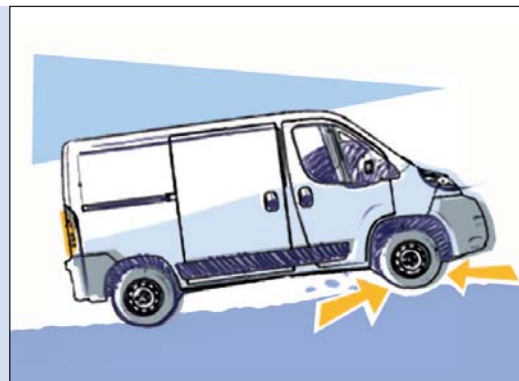
● El sistema impide el bloqueo de una o más ruedas durante una frenada de emergencia, ofreciendo mayor adherencia, y por lo tanto, mejor estabilidad en carretera.

## EBD - Repartidor electrónico de frenada



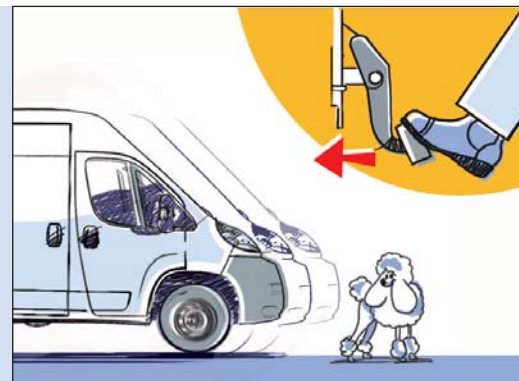
● El sistema electrónico reparte la frenada entre los ejes delantero y trasero, para optimizar la eficiencia en cualquier situación de conducción.

## ASR - Control de Tracción



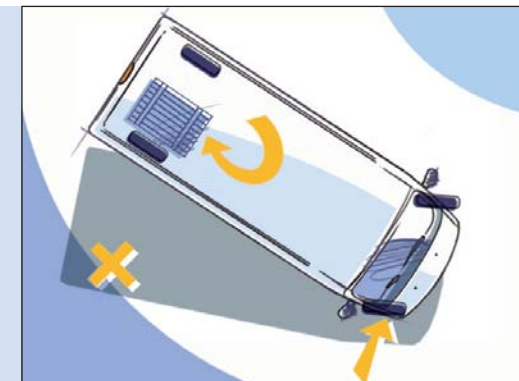
● El sistema contrasta los efectos del patinaje de una o ambas ruedas motrices en condiciones de poca adherencia, interviniendo en los frenos o reduciendo temporalmente el par motor suministrado.

## MBA - Asistencia mecánica a la frenada



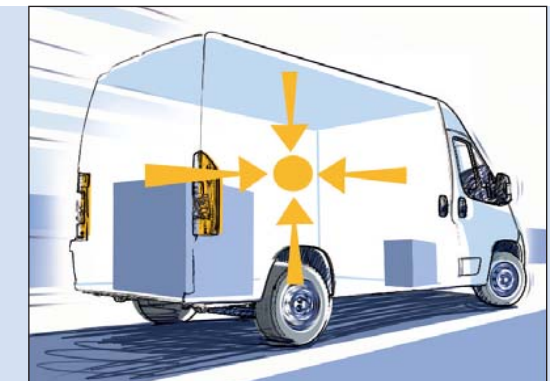
● Aumenta automáticamente la presión del circuito de frenos durante una frenada de emergencia, actuando directamente en el servofreno. Si el vehículo va dotado de ESP, una función similar la desempeña el HBA (Hydraulic Brake Assistance).

## ESP - Control electrónico de estabilidad



● El sistema interviene en situaciones de emergencia, como por ejemplo, las maniobras bruscas de cambio de dirección, para evitar un obstáculo. Controla parámetros como: la aceleración lateral, la velocidad, la adherencia al suelo y el ángulo del volante. Procesa los datos, y si es necesario, interviene sobre el par motor y sobre el sistema de frenos para colocar al vehículo en condiciones de perfecta estabilidad.

## LAC - Control electrónico de la carga



● El sistema está integrado en el ESP y tiene la función de identificar las condiciones de carga del vehículo durante la marcha, en especial la masa total y la posición del baricentro. Al variar alguno de estos parámetros, interviene calculando y comunicando nuevos reglajes y nuevos límites de intervención a las funciones ABS, ASR y ESP, que de este modo pueden funcionar con la máxima eficiencia.