

El equipamiento y los extras de los modelos pueden variar en función de las exigencias comerciales o legales. Los datos contenidos en este folleto son a título informativo. Fiat podrá, en todo momento, introducir modificaciones en los modelos descritos en este folleto por motivos de tipo técnico o comercial.  
Fiat Marketing 00.0.0000.00 - S - 10/2007 - Impreso en Italia - Tipógrafo Publicación impresa en papel sin cloro.

[www.fiatprofessional.es](http://www.fiatprofessional.es)



# DUCATO

## TRANSFORMACIONES



## LA BASE PARA TODOS LOS TRABAJOS.

Sea cual sea el proyecto, el punto de partida es Fiat Ducato, que actualmente se presenta con soluciones mecánicas y tecnológicas de vanguardia y con una amplia y articulada gama que ofrece infinitas posibilidades de transformación. Fiat Ducato es robusto y fiable, versátil y flexible, y a día de hoy es el vehículo más apreciado por carroceros y transformadores. Fiat Ducato es también la primera opción cuando la prioridad es el estilo. Las líneas aerodinámicas y atrevidas del nuevo diseño aumentan el valor de todas las transformaciones. La vista delantera muestra una gran compactabilidad, decisión y modernidad. El parachoques es un elemento importante en el nuevo diseño: fuerte, protector y envolvente, está compuesto por tres partes que pueden sustituirse individualmente en caso de necesidad, lo que permite reducir los gastos de reparación. Los faros se agrupan en un grupo óptico con un marcado carácter vanguardista que proyecta hacia arriba las líneas dinámicas del frontal. Fiat Ducato será su referencia por las excepcionales prestaciones, bajo coste y gran confort. Sea cual sea su proyecto, Fiat Ducato será el punto de partida desde el que conseguirá completarlo.





## CONVIERTA SU LUGAR DE TRABAJO EN UN LUGAR DE RELAX.

Si piensa en el número de horas que pasa al volante un conductor de un vehículo comercial, comprenderá con facilidad por qué Ducato es la primera opción de los carroceros y transformadores. La cabina de conducción está diseñada pensando sobre todo en su confort. Al subir a bordo creará estar en un coche. La nueva inclinación del volante, la palanca de cambio en el salpicadero, los indicadores bien visibles y los mandos que pueden accionarse de forma inmediata, ofrecen una conducción cómoda y reposada. El asiento del conductor puede regularse longitudinalmente, con un recorrido de 200 mm, lo que permite adoptar 20 posiciones diferentes y, además, puede regularse la altura y el grado de inclinación del respaldo. Toda la cabina se ha diseñado para acoger y permitir trabajar con la máxima comodidad a todas las personas, sea cual sea su estatura o compleción. Compartimentos, habitáculos, apoyos, escritorio y cajones ayudarán a mantener en orden y al alcance de la mano todos los documentos y objetos que utilice durante su actividad cotidiana. Otros muchos dispositivos, como por ejemplo los sensores de aparcamiento, el control de la velocidad de cruce y los sensores de lluvia y de oscuridad, aumentan el confort a bordo de Fiat Ducato y contribuyen a que cada desplazamiento se convierta en un viaje de placer.

*El asiento del conductor viene con regulación lumbar y de brazo. También opcionalmente hay disponible un asiento amortiguado, con regulación de los resortes en función del peso del conductor.*



*Fiat Ducato viene con un parabrisas reflectante, que reduce el efecto abrasador del sol sobre los ocupantes y la temperatura en el interior del habitáculo.*



*Escritorio, sujetapapeles y atril: tres funciones distintas para un solo objeto que se transforma mediante movimientos sencillos e inteligentes y convierte la cabina del Fiat Ducato en una oficina móvil.*



*El cajón refrigerado (con el climatizador activado) puede contener una botella de un litro y medio.*



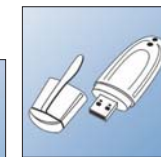
*Un puerto USB, situado en la guantera, permite conectar dispositivos electrónicos digitales como reproductores, memorias USB, teléfonos móviles compatibles y lectores de mp3.*

*En los modelos de doble cabina, el Ducato puede transportar hasta 7 personas con la máxima comodidad.*



## BLUE&ME™

Blue&Me™ es un innovador sistema que mejora la calidad de vida a bordo del Ducato. El sistema permite realizar llamadas telefónicas a viva voz gracias a la tecnología Bluetooth®, y es compatible con la mayoría de móviles y agendas electrónicas del mercado. Cuando reciba una llamada, si el equipo de sonido está funcionando, se reduce el volumen y se activa la conversación a través de los altavoces. Puede marcar el número vocalmente, o bien llamar a un número guardado en la memoria del teléfono, simplemente pronunciando en voz alta el nombre del contacto. Blue&Me™ permite escuchar música en formato digital (archivos mp3, wma y wav) a través de los altavoces del equipo de sonido si se conecta el reproductor o la memoria USB y se selecciona la canción en la pantalla de a bordo.



*Fabricado por Fiat en colaboración con Microsoft®, Blue&Me™ es compatible con la gran mayoría de dispositivos electrónicos dotados de un puerto USB. Además está preparado para poderse actualizar con las nuevas y evolucionadas funcionalidades.*

## MATERIA PRIMA PARA GRANDES ÉXITOS.

Fiat Ducato puede ser la «materia prima» para obtener vehículos con un gran valor añadido. Gracias a su versatilidad y a una mecánica que permite realizar transformaciones de manera fácil y económica, Fiat Ducato puede personalizarse prácticamente sin límite alguno. Para ofrecer el mejor punto de partida posible y las mejores oportunidades de transformación, en la actualidad existen cuatro bases sólidas diferentes con las que podrá llevar a cabo proyectos que tendrán en común funcionalidad, estilo, seguridad, economía de trabajo y grandes prestaciones. Pueden solicitarse las siguientes versiones de Ducato: cabina simple, cabina doble, cabina con plataforma y chasis. ¿Su proyecto exige el máximo? Pues tiene a su disposición toda la fuerza de Ducato Maxi. Sus números hablan claro: ruedas y neumáticos de 16", peso máximo admitido (PMA) desde 3,5 a 4 toneladas y carga útil de hasta 2000 kg. La robustez y la estructura del nuevo bastidor de Ducato Maxi permiten llevar a cabo las transformaciones más «pesadas» gracias a un PMA de 2100 kg sobre el eje delantero y de 2400 kg sobre el eje trasero.

# DE UNA GRAN IDEA SURGEN GRANDES IDEAS.



**Ducato Chasis Cabina** simple ha sido siempre una referencia para carroceros, transformadores, empresas y artesanos que necesitan de un medio de transporte personalizado. Existen centenares de posibilidades de transformación, debido al gran número de versiones disponibles. Ducato con cabina simple se presenta con cuatro distancias entre ejes (que van desde los 3000 hasta los 4035 mm) y en la versión con voladizo trasero.

Su estructura facilita los diferentes tipos de transformaciones y permite la fijación de las armaduras gracias a la existencia de múltiples puntos de anclaje. Y eso no es todo: la tracción delantera y las suspensiones traseras, que ocupan un espacio mínimo, facilitan la realización de las diferentes transformaciones. Además, gracias a sus tres nuevos motores, Ducato responde a cualquier exigencia y al mismo tiempo garantiza brillantez, seguridad y placer de conducción.

## Cabina simple



¿Tiene pensado realizar una determinada transformación y se pregunta si...? La respuesta es sí, con Ducato es posible. Es más, le será muy fácil crear vehículos de gran valor funcional partiendo desde una base que ha sido diseñada para favorecer cualquier tipo de transformación. La esencialidad de la cabina de la versión «Scudato», que viene sin asientos, largueros, puertas ni parabrisas, ofrece la posibilidad de personalizar a su absoluta discreción el diseño de la carrocería, así como la tipología de las transformaciones internas y de los acabados. Además, cuatro posibles distancias entre las ruedas (que van desde los 3000 hasta los 4035 mm) junto con la elasticidad y potencia de los motores hacen que no se impongan límites a la tipología de las transformaciones.

## Scudato



Distancia entre ejes 3000 mm



**Chasis Cabina**  
PMA: 3000 kg  
Peso del vehículo: de 1590 a 1655 kg

Distancia entre ejes 3450 mm



**Chasis Cabina**  
PMA: 3300, 3500 kg  
Peso del vehículo: de 1620 a 1725 kg

Distancia entre ejes 3800 mm



**Chasis Cabina**  
PMA: 3500 kg  
Maxi 3500 kg  
Peso del vehículo: de 1630 a 1735 kg

Distancia entre ejes 4035 mm



**Chasis Cabina**  
PMA: 3500 kg  
Maxi 3500, 4000 kg  
Peso del vehículo: de 1640 a 1745 kg

Distancia entre ejes 4035 mm XL



**Chasis Cabina**  
PMA 3500 kg  
Maxi 3500, 4000 kg  
Peso del vehículo: de 1655 a 1760 kg

Distancia entre ejes 3000 mm



**Scudato**  
PMA: 3500 kg  
Peso del vehículo: de 1290 a 1355 kg

Distancia entre ejes 3450 mm



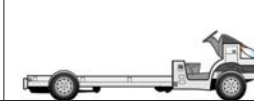
**Scudato**  
PMA: 3500 kg  
Maxi 3500 e 4000 kg  
Peso del vehículo: de 1320 a 1425 kg

Distancia entre ejes 3800 mm



**Scudato**  
PMA: 3500 kg  
Maxi 3500 kg  
Peso del vehículo: de 1330 a 1435 kg

Distancia entre ejes 4035 mm



**Scudato**  
PMA: 3300 e 3500 kg  
Maxi 3500 e 4000 kg  
Peso del vehículo: de 1340 a 1445 kg

Distancia entre ejes 4035 mm XL



**Scudato**  
PTT: 3500 kg  
Maxi 3500 e 4000 kg  
Peso del vehículo: de 1355 a 1460 kg



Si su proyecto de trabajo prevé la necesidad de transportar a un grupo de 6 o 7 personas, además de las herramientas de trabajo, el punto de partida es **Ducato Chasis Doble cabina**. La doble cabina ofrece la posibilidad de crear un medio de transporte seguro y espacioso, disponible con una distancia entre ejes (4035 mm) y dos longitudes. Los asientos delanteros pueden constar de dos asientos individuales o del sillón del conductor más un asiento biplaza. Si lo necesita, el respaldo del asiento biplaza puede abatirse y transformarse en una mesita. Todos los asientos delanteros tienen un cinturón de seguridad de tres puntos. La fila trasera da cabida a cuatro personas, con cinturones de seguridad de tres puntos para las plazas externas y con cinturones abdominales de dos puntos para las plazas centrales.

**Cabina doble**



A la hora de diseñar este tipo de vehículos a menudo es fundamental la altura desde el suelo de la plataforma. En el **Ducato Chasis Cabina con Plataforma**, el umbral de carga se encuentra a tan solo 530 mm del suelo. Por tanto, la carga o subida al Ducato siempre resultará muy sencilla, independientemente de la transformación realizada. Otro factor de gran importancia es el peso máximo permitido. Ducato permite crear estructuras con un PMA de 3 e incluso 4 toneladas.

**Chasis Cabina con plataforma**



**Distancia entre ejes 4035 mm**



**Con doble cabina**  
PMA: 3500 kg

**Distancia entre ejes 4035 mm XL**



**Con doble cabina**  
PMA: Maxi 3500 e 4000 kg



**Peso máximo permitido de hasta**  
**4000 kg**

**Distancia entre ejes 3000 mm**



**Cabina con plataforma**  
PMA: 3000, 3300, 3500 kg  
Peso del vehículo: de 1580 a 1645 kg

**Distancia entre ejes 4035 mm**



**Cabina con plataforma**  
PMA: 3300, 3500 kg  
Maxi 3500 e 4000 kg  
Peso del vehículo: de 1615 a 1720 kg

**Distancia entre ejes 4035 mm XL**



**Cabina con plataforma**  
PMA: 3500 kg  
Maxi 3500 e 4000 kg  
Peso del vehículo: de 1630 a 1735 kg

*Ducato con cabina equipada con una caja de aluminio es la solución ideal para cualquier transporte de mercancías voluminosas..*



*La versión de Ducato equipado con caja, cimbra y lona, combina la practicidad y la versatilidad del equipamiento con una excepcional capacidad de carga.*

*Ágil, excelente y potente. Llega rápidamente a su destino y está perfectamente preparado para cargar con seguridad vehículos averiados o accidentados. Ducato es el vehículo ideal para todos los servicios de auxilio en carretera.*



*Todos los transportes se facilitan y simplifican con la Ducato camión, equipado con un cajón de volquete que tiene sus tres lados abatibles.*



*Si tiene previsto cargar mercancías de grandes dimensiones, puede dotar a Ducato con cajas muy largas. Los bordes en aluminio con una altura de 400 mm son abatibles en los tres lados para facilitar la carga y descarga de las mercancías.*

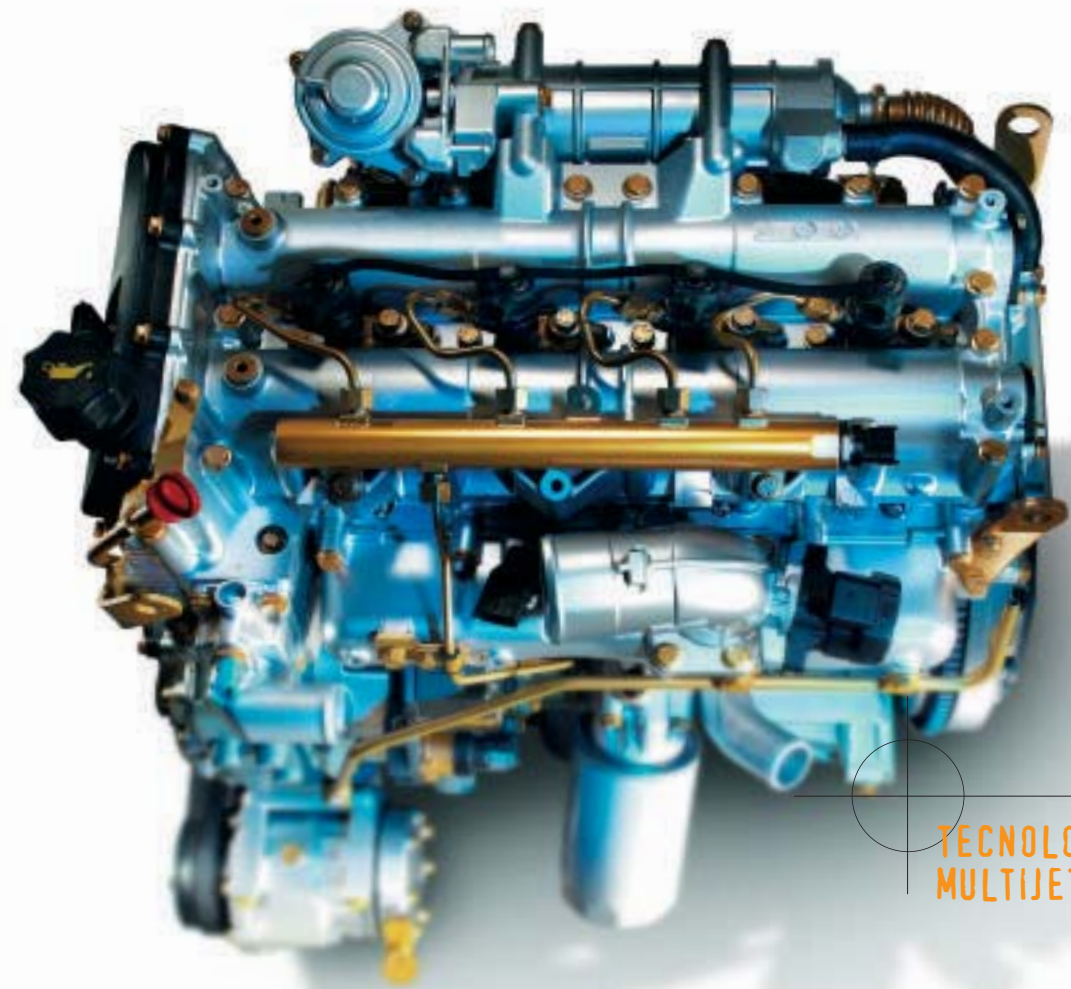


*En la versión Maxi de Ducato, gracias a que soporta un peso máximo de 2400 kg sobre el eje trasero, las transformaciones con un cajón de volquete de tres lados con grúa permiten el transporte y la movilización de pesadas cargas con toda tranquilidad.*

*Ducato puede convertirse en una fantástica oficina móvil, equipada con pequeños armarios, cajones, compartimentos portaobjetos, iluminación interna, tomas eléctricas de 200 voltios, correas y ganchos para bloquear los enseres durante el desplazamiento.*

*El furgón ambulancia Ducato puede convertirse en una ambulancia de transporte, de auxilio avanzado o en una unidad de reanimación.*





TECNOLOGÍA  
MULTIJET

## NUEVA FUERZA AL TRABAJO.

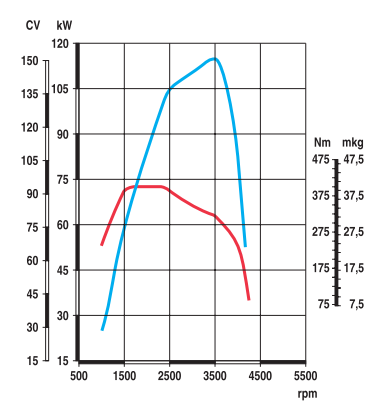
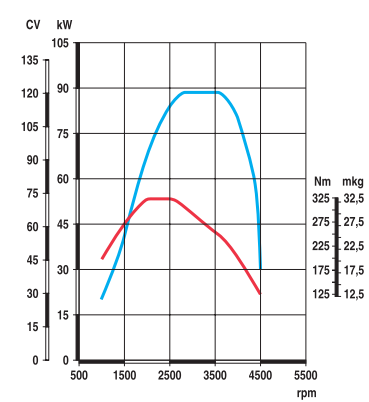
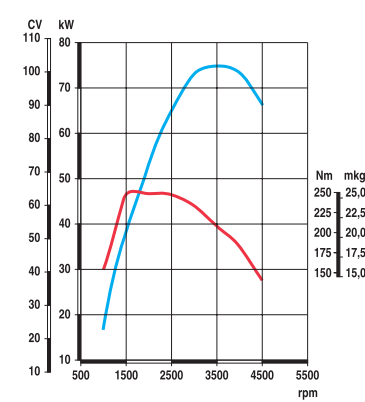
Más potencia, mayores prestaciones y menor consumo, gracias a la tecnología empleada por los motores de Fiat Ducato. Tres nuevos propulsores Common Rail Multijet de 16 válvulas, con inyección de alta presión y gestión electrónica. El intervalo de potencia va desde los 100 CV del motor 2.2 a los 120 CV del 2.3, y culmina con los 157 CV del 3.0 Power. Los valores del par motor ofrecen una mejor idea del rendimiento de los nuevos motores. El propulsor 3.0 Power tiene un valor máximo del par motor de 400 Nm, constante desde las 1700 a las 2500 revoluciones por minuto. Traducido a las prestaciones, significa que es un motor extraordinariamente elástico, que responde siempre con prontitud a las demandas de potencia. Una ventaja que se une a un excepcional funcionamiento silencioso para brindarle un gran placer de conducción. Fiat Ducato se ha caracterizado por ofrecer motores con consumo contenido, que en el nuevo Fiat Ducato aún es más bajo. Esto es fruto del empleo de avanzadas tecnologías, miles de horas de pruebas y millones de kilómetros de prueba en carretera en todas las situaciones de uso. La innovación mecánica y tecnológica ha permitido aumentar los intervalos de revisión. El cambio de aceite no se realiza hasta los 45.000 km (40.000 para el motor 2.2).



Revisión prevista a los

**45000 km**

100 Multijet	120 Multijet	160 Multijet Power
Cilindrada 2198 cm <sup>3</sup> 74 kW (100 CV) a 2900 rpm 250 Nm (25,5 mkg) a 1500 rpm Normativa de emisiones Euro 4 Distribución de 16 válvulas Inyección directa tipo «Common Rail» de control electrónico con turbocompresor de geometría fija e intercooler	Cilindrada 2287 cm <sup>3</sup> 88 kW (120 CV) a 3600 rpm 320 Nm (32,6 mkg) a 2000 rpm Normativa de emisiones Euro 4 Distribución de 16 válvulas Inyección directa tipo «Common Rail» de control electrónico con turbocompresor de geometría fija e intercooler	Cilindrada 2999 cm <sup>3</sup> 115,5 kW (157 CV) a 3500 rpm 400 Nm (40,7 mkg) a 1700 rpm Normativa de emisiones Euro 4 Distribución de 16 válvulas Inyección directa tipo «Common Rail» de control electrónico con turbocompresor de geometría fija e intercooler



## LA SEGURIDAD VIAJA EN DUCATO.



*El sistema de freno con doble circuito cruzado dispone de frenos de disco delanteros y traseros (los discos delanteros disponen de autoventilación y tienen un diámetro comprendido entre los 280 y los 300 mm).*



*Con las suspensiones autoniveladoras se garantiza la estabilidad permanente del vehículo en todas las situaciones, independientemente de la carga y su disposición.*



*Las suspensiones traseras están disponibles con ballesta bilaminar en todas las transformaciones «pesadas» en las versiones con cabina y chasis.*



*El airbag del conductor viene de serie. Opcionalmente están disponibles el airbag de pasajero «full size» para la protección de dos pasajeros si tiene colocado un asiento biplaza, Sidebag y Windowbag.*



*La estructura delantera del bastidor absorbe una gran cantidad de energía. El parachoques delantero se compone de tres partes diferentes, lo que se traduce en un menor gasto de reparación en caso de accidente.*

*Los intermitentes de dirección están integrados en los espejos retrovisores. La parte que refleja está compuesta por una doble parábola para conseguir una mejor visibilidad.*



20.000 horas de cálculos de estructuras, 120 pruebas de choque, centenares de pruebas a los componentes y sistemas secundarios, dan una idea del esfuerzo realizado para aumentar los ya elevadísimos estándares de seguridad de Fiat Ducato. El vehículo ha sido diseñado para absorber posibles colisiones con la máxima eficacia. La estructura con una gran rigidez y deformación programada y el habitáculo de célula indeformable garantizan la máxima seguridad a los ocupantes. El airbag del conductor, con un doble estado de activación, está disponible de serie. Opcionalmente se ofrece el airbag del pasajero de 120 litros (que también protege al posible pasajero central en el

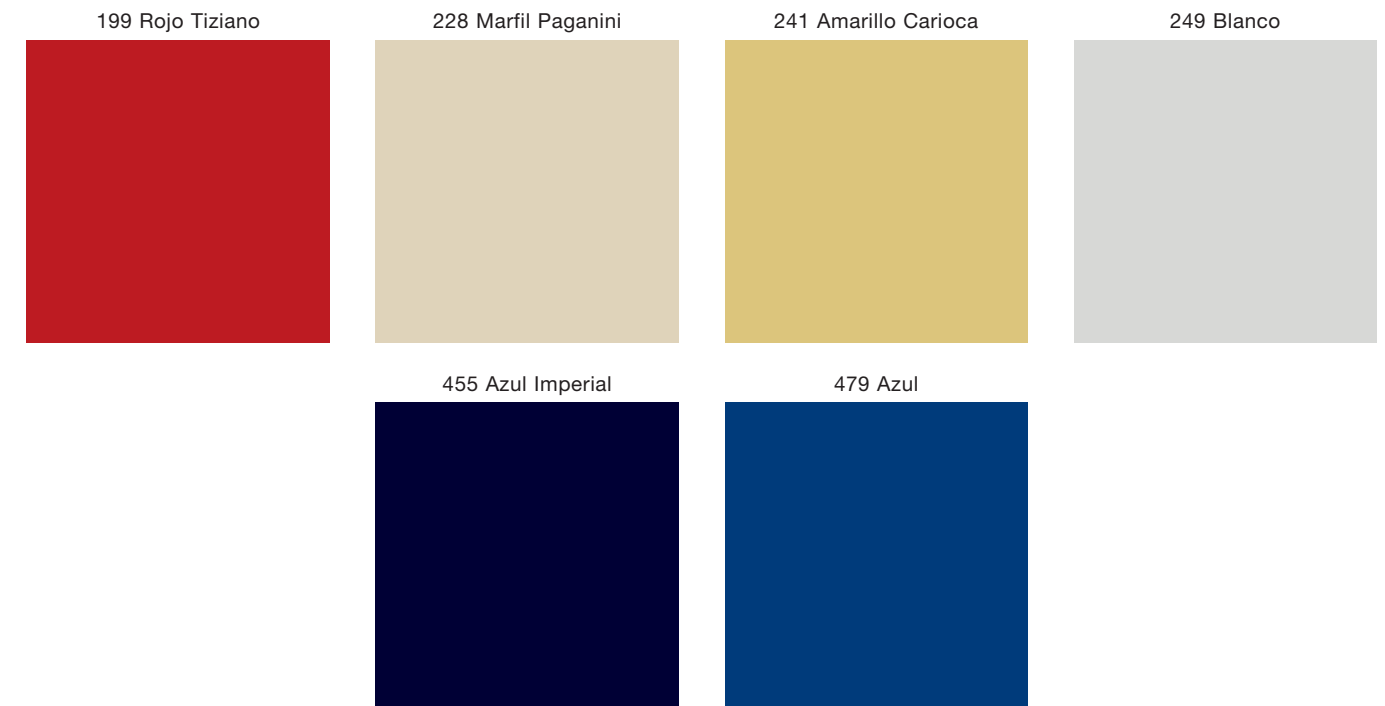
asiento biplaza delantero), sidebag y windowbag para una protección de 360 grados. Seguridad también significa prevención, y también en este campo nos encontramos a la vanguardia. El sistema de frenos de doble circuito con 4 discos está dotado del sistema **ABS** con **EBD**. Opcionalmente, podrá disfrutar del sistema **ESP**, que interviene para corregir la trayectoria del vehículo en situaciones críticas, como por ejemplo en maniobras improvisadas para evitar un obstáculo, y que comprende **Hill Holder**, **HBA** y **LAC**, este último verifica la distribución de la carga durante la marcha e interviene para calibrar y optimizar las funciones del **ABS**, **ASR** y **ESP**.

## TAPICERÍAS INTERIORES.



## COLORES DE LA CARROCERÍA.

### Colores pastel.



### Combinaciones de colores de carrocería / tapicerías interiores.

	Furgón-Chasis Cabina			Doble Chasis Cabina	
	Terciopelo (opt 728) Gris Azul 175	Simil piel (opt 727) Gris 206	Tejido serie Naranja Gris antracita 172	Simil piel (opt 727) Gris 206	Tejido serie Naranja Gris antracita 172
<b>Pastel</b>					
199 Rojo Tiziano					
228 Marfil Paganini					
241 Amarillo Carioca					
249 Blanco					
455 Azul Imperial					
479 Azul					
<b>Metalizados</b>					
255 Rojo Profundo					
453 Azul Lago					
505 Naranja Batik					
506 Golden White Met.					
611 Gris Aluminio					
691 Gris Hierro					

### Colores metalizados.

