

DUCATO

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Y PRINCIPALES EQUIPAMIENTOS




CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS.

FURGONES - CHASIS CABINA CON CAJA DE ALUMINIO (OPC 288)

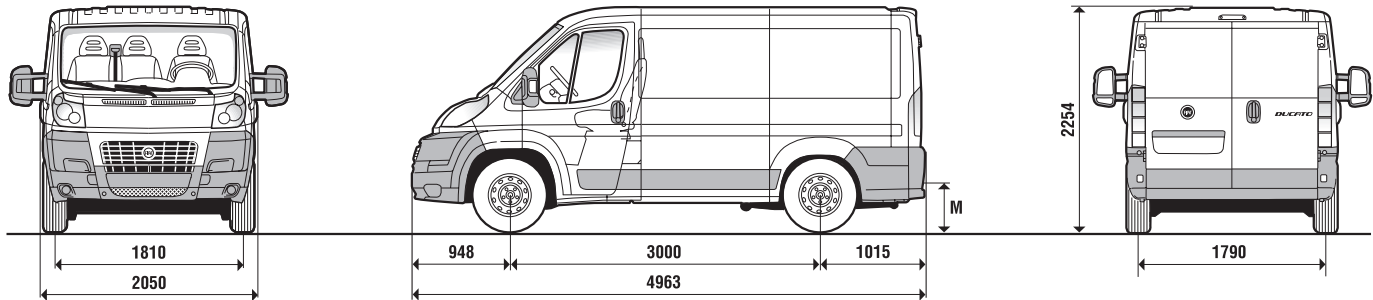
Motor		100 Multijet
Nº cilindros, disposición		4 en línea
Cilindrada (cm ³)		2198
Relación de compresión		17,5:1
Potencia máxima CE: kW (CV) a rpm		74 (100) 2900
Par máximo CE: Nm (Kgm) a rpm		250 (25,5) 1500
Nivel ecológico		Euro 4
Distribución (mando)		2 ALC (por cadena)
Alimentación		Inyección directa tipo "Common Rail" de control electrónico con turbocompresor e intercooler
Encendido		por compresión
Transmisión		
Tracción		delantera
Embrague		monodisco con dispositivo hidráulico de accionamiento
Cambio, nº marchas		5 + MA
Relaciones de reducción		1ª
2ª		1,952 : 1
3ª		1,290 : 1
4ª		0,875 : 1
5ª		0,647 : 1
6ª		-
MA		3,154 : 1
Par de reducción final		4,933 : 1 (74/15)
Dirección		
Tipo		de cremallera con asistencia hidráulica
Diámetro de giro (entre aceras)		Batalla corta: 11 m – Batalla media: 12,46 m – Batalla media/larga: 13,54 m –
Sistema de frenos - D (disco)		
Tipo		doble circuito H-I; frenos delanteros y traseros de disco. ABS y corrector electrónico
Delanteros: Ø mm		D 280 autoventilados
Traseros: Ø mm		D 280
Servofreno: Ø		11"
Suspensiones		
Delantera		de ruedas independientes tipo McPherson con brazos oscilantes, muelles helicoidales,
Trasera		de eje rígido tubular y ballestas parabólicas longitudinales, amortiguadores
Ruedas		
Neumáticos		215/70 R 15 C (225/70 R 15 C opcional).
Instalación eléctrica (12v)		
Capacidad batería (Ah)		95
Pesos - Repostajes		
Peso máx. remolcable (frenado) (kg)		2000
Capacidad depósito (litros)		90
Prestaciones		
Velocidad máxima* (km/h)		130 ÷ 140

*Valores mínimos y máximos según el modelo y la versión

Fiat aconseja los productos  SELENIA aceite motor, PARAFLU protectivo para radiadores y TUTELA líquidos funcionales.

120 Multijet	160 Multijet Power
4 en línea	4 en línea
2287	2999
19:1	19:1
82 (120) 3600	115 (157) 3500
320 (32,6) 2000	400 (40,7) 1700
Euro 4	Euro 4
2 ALC (por correa dentada)	2 ALC (por cadena)
Inyección directa tipo "Common Rail" de control electrónico con turbocompresor e intercooler por compresión	Inyección directa tipo "Common Rail" de control electrónico con turbocompresor e intercooler por compresión
delantera	delantera
monodisco con dispositivo hidráulico de accionamiento	monodisco con dispositivo hidráulico de accionamiento
6 + MA	6 + MA
3,727 : 1	3,727 : 1 4,167 : 1
1,952 : 1	2,350 : 1
1,290 : 1	1,462 : 1
0,875 : 1	0,955 : 1
0,673 : 1	0,695 : 1
0,585 : 1	0,552 : 1
4,083 : 1	4,083 : 1
4,222 : 1 (76/18)	4,222 : 1 (76/18)
5,231 : 1 (68/13) Maxi	4,563 : 1 (73/16) Maxi
de cremallera con asistencia hidráulica	de cremallera con asistencia variable (Servotronic)
Batalla larga: 14,28 m	
de frenada trasero (EBD)	
D 280 autoventilados	D 280 autoventilados
D 300 autoventilados Maxi	D 300 autoventilados Maxi
D 280	D 280
11"	11"
amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora	
telescópicos, topes elásticos laterales y barra estabilizadora	
Maxi: 215/75 R 16 C (225/75 R 16 C opcional)	
95	110
2500	2500
90	90
145 ÷ 155	155 ÷ 165

FURGONES BATALLA 3000 MM.



Dimensiones mm

	Furgón 30	Furgón 33
Batalla	3000	3000
Longitud máxima	4963	4963
Anchura máxima	2050	2050
Vía delantera	1810	1810
Vía trasera	1790	1790
Altura máxima (en vacío)	2254	2254
Voladizo delantero	948	948
Voladizo trasero	1015	1015
Puerta trasera		
Anchura	1562	1562
Altura	1520	1520
Puerta lateral		
Anchura	1075	1075
Altura	1485	1485
Zona de carga		
Longitud	2670	2670
Anchura	1870	1870
Anchura entre pasos de ruedas	1422	1422
Altura	1662	1662
M Altura umbral de carga (en vacío)	535	535

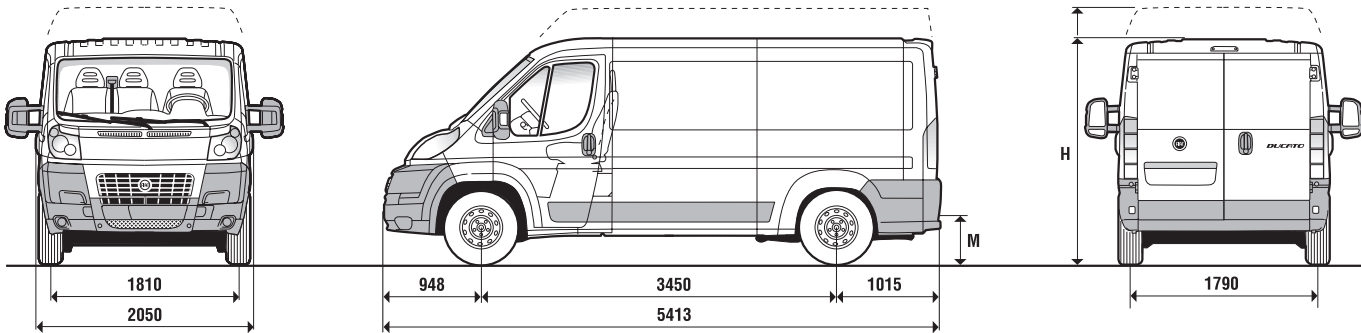
Volumen 8 m³

	Furgón 30		Furgón 33	
	100 Multijet	120 Multijet	100 Multijet	120 Multijet
Motorizaciones				
Peso vehículo [▲] (tara) (kg)	1845	1860	1845	1860
Carga útil [▼] (kg)	1155	1140	1455	1440
MMA (kg)	3000	3000	3300	3300
Velocidad máxima (km/h)	140	155	140	155

▲ En orden de marcha con repostaje, rueda de repuesto, utensilios y accesorios

▼ Incluido el conductor

FURGONES BATALLA 3450 MM.



Dimensiones (mm)

	Furgón 30			Furgón 33			Furgón 35	
	Standard	Standard	Alto	Standard	Alto	Standard	Alto	
Batalla	3450	3450	3450	3450	3450	3450	3450	
Longitud máxima	5413	5413	5413	5413	5413	5413	5413	
Anchura máxima	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	
Via delantera	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	
Via trasera	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790	
H Altura máxima (en vacío)	2254	2254	2522	2254	2522	2254	2522	
Voladizo delantero	948	948	948	948	948	948	948	
Voladizo trasero	1015	1015	1015	1015	1015	1015	1015	
Puerta trasera								
Anchura	1562	1562	1562	1562	1562	1562	1562	
Altura	1520	1520	1790	1520	1790	1520	1790	
Puerta lateral								
Anchura	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	
Altura	1485	1485	1755	1485	1755	1485	1755	
Zona de carga								
Longitud	3120	3120	3120	3120	3120	3120	3120	
Anchura	1870	1870	1870	1870	1870	1870	1870	
Anchura entre pasos de ruedas	1422	1422	1422	1422	1422	1422	1422	
Altura	1662	1662	1932	1662	1932	1662	1932	
M Altura umbral de carga (en vacío)	540	540	540	540	540	540	540	

Volumen 10 m³

	Furgón 30			Furgón 33			Furgón 35		
	100 Multijet	120 Multijet	160 Multijet	100 Multijet	120 Multijet	160 Multijet	100 Multijet	120 Multijet	160 Multijet
Motorizaciones	100 Multijet	120 Multijet	160 Multijet	100 Multijet	120 Multijet	160 Multijet	100 Multijet	120 Multijet	160 Multijet
Peso vehículo [▲] (tara) (kg)	1885	1900	1950	1885	1900	1950	1885	1900	1950
Carga útil [▼] (kg)	1115	1100	1050	1415	1400	1350	1615	1600	1550
MMA (kg)	3000	3000	3000	3300	3300	3300	3500	3500	3500
Velocidad máxima (km/h)	140	155	165	140	155	165	140	155	165

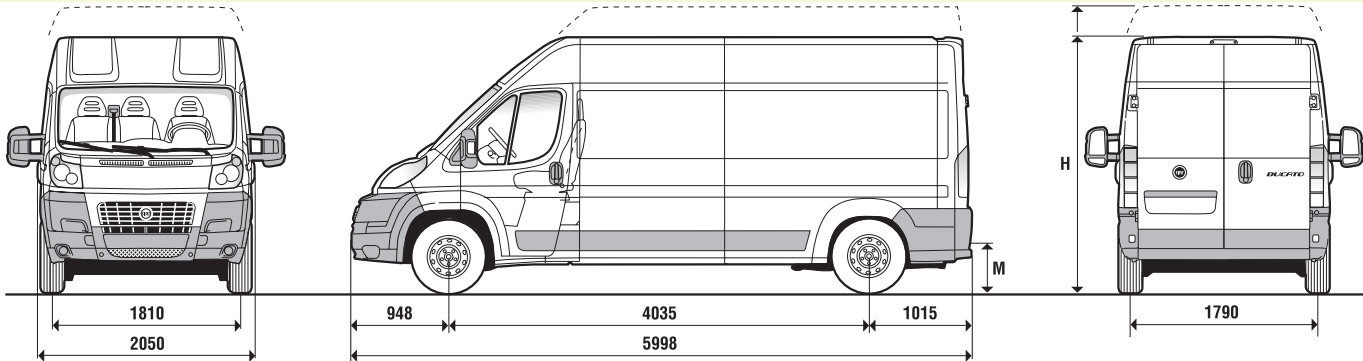
Volumen 11,5 m³

	Furgón 30 Alto			Furgón 33 Alto			Furgón 35 Alto		
	100 Multijet	120 Multijet	160 Multijet	100 Multijet	120 Multijet	160 Multijet	100 Multijet	120 Multijet	160 Multijet
Motorizaciones	100 Multijet	120 Multijet	160 Multijet	100 Multijet	120 Multijet	160 Multijet	100 Multijet	120 Multijet	160 Multijet
Peso vehículo [▲] (tara) (kg)	1910	1925	1975	1910	1925	1975	1910	1925	1975
Carga útil [▼] (kg)	1090	1075	1025	1390	1375	1325	1590	1575	1525
MMA (kg)	3000	3000	3000	3300	3300	3300	3500	3500	3500
Velocidad máxima (km/h)	135	150	160	135	150	160	135	150	160

▲ En orden de marcha con repostaje, rueda de repuesto, utensilios y accesorios

▼ Incluido el conductor

FURGONES BATALLA 4035 MM.



Dimensiones (mm)

	Furgón 33		Furgón 35	
	Alto	Super Alto	Alto	Super Alto
Batalla	4035	4035	4035	4035
Longitud máxima	5998	5998	5998	5998
Anchura máxima	2050	2050	2050	2050
Vía delantera	1810	1810	1810	1810
Vía trasera	1790	1790	1790	1790
H Altura máxima (en vacío)	2524	2764	2524	2764
Voladizo delantero	948	948	948	948
Voladizo trasero	1015	1015	1015	1015
Puerta trasera				
Anchura	1562	1562	1562	1562
Altura	1790	2030	1790	2030
Puerta lateral				
Anchura	1250	1250	1250	1250
Altura	1755	1755	1755	1755
Zona de carga				
Longitud	3705	3705	3705	3705
Anchura	1870	1870	1870	1870
Anchura entre los pasos de ruedas	1422	1422	1422	1422
Altura	1932	2172	1932	2172
M Altura umbral de carga (en vacío)	545	545	545	545

Volumen 13 m³

	Furgón 33 Alto		Furgón 35 Alto	
	120 Multijet	160 Multijet	120 Multijet	160 Multijet
Motorizaciones	120 Multijet	160 Multijet	120 Multijet	160 Multijet
Peso vehículo [▲] (tara) (kg)	1975	2025	1975	2025
Carga útil [▼] (kg)	1325	1275	1525	1475
MMA (kg)	3300	3300	3500	3500
Velocidad máxima (km/h)	150	160	150	160

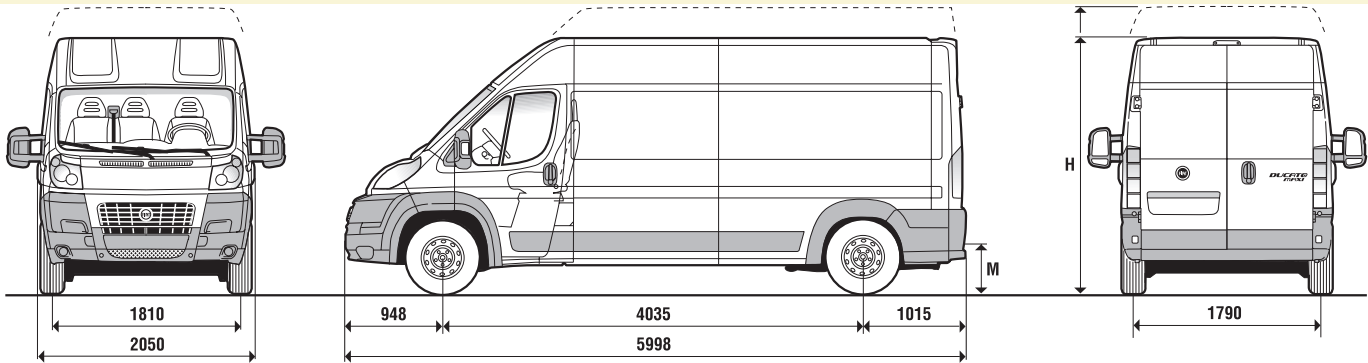
Volumen 15 m³

	Furgón 33 Super Alto		Furgón 35 Super Alto	
	120 Multijet	160 Multijet	120 Multijet	160 Multijet
Motorizaciones	120 Multijet	160 Multijet	120 Multijet	160 Multijet
Peso vehículo [▲] (tara) (kg)	2000	2050	2000	2050
Carga útil [▼] (kg)	1300	1250	1500	1450
MMA (kg)	3300	3300	3500	3500
Velocidad máxima (km/h)	145	155	145	155

▲ En orden de marcha con repostaje, rueda de repuesto, utensilios y accesorios

▼ Incluido el conductor

FURGONES MAXI BATALLA 4035 MM.



Dimensiones (mm)

	Furgón Maxi 40	
	Alto	Super Alto
Batalla	4035	4035
Longitud máxima	5998	5998
Anchura máxima	2050	2050
Via delantera	1810	1810
Via trasera	1790	1790
H Altura máxima (en vacío)	2524	2764
Voladizo delantero	948	948
Voladizo trasero	1015	1015
Puerta trasera		
Anchura	1562	1562
Altura	1790	2030
Puerta lateral		
Anchura	1250	1250
Altura	1755	1755
Zona de carga		
Longitud	3705	3705
Anchura	1870	1870
Anchura entre los pasos de ruedas	1422	1422
Altura	1932	2172
M Altura umbral de carga (en vacío)	555	555

Volumen 13 m³

	Furgón Maxi 40 Alto	
	120 Multijet	160 Multijet
Motorizaciones	120 Multijet	160 Multijet
Peso vehículo [▲] (tara) (kg)	2060	2110
Carga útil [▼] (kg)	1945	1895
MMA (kg)	4005	4005
Velocidad máxima (km/h)	150	160

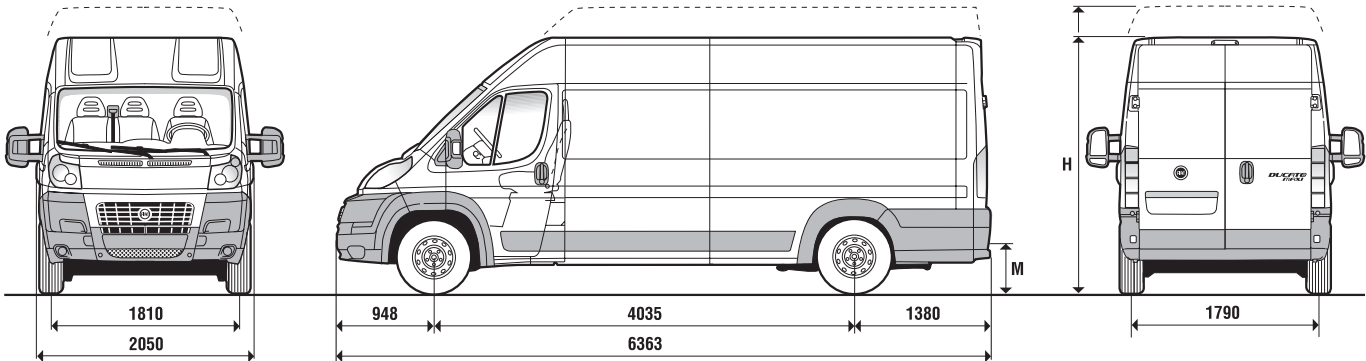
Volumen 15 m³

	Furgón 40 Maxi Super Alto	
	120 Multijet	160 Multijet
Motorizaciones	120 Multijet	160 Multijet
Peso vehículo [▲] (tara) (kg)	2085	2135
Carga útil [▼] (kg)	1920	1870
MMA (kg)	4005	4005
Velocidad máxima (km/h)	145	155

▲ En orden de marcha con repostaje, rueda de repuesto, utensilios y accesorios

▼ Incluido el conductor

FURGONES MAXI XL BATALLA 4035 MM.



Dimensiones (mm)

	Furgón Maxi 35 XL		Furgón Maxi 40 XL	
	Alto	Super Alto	Super Alto	
Batalla	4035	4035	4035	
Longitud máxima	6363	6363	6363	
Anchura máxima	2050	2050	2050	
Via delantera	1810	1810	1810	
Via trasera	1790	1790	1790	
H Altura máxima (en vacío)	2524	2764	2764	
Voladizo delantero	948	948	948	
Voladizo trasero	1380	1380	1380	
Puerta trasera				
Anchura	1562	1562	1562	
Altura	1790	2030	2030	
Puerta lateral				
Anchura	1250	1250	1250	
Altura	1755	1755	1755	
Zona de carga				
Longitud	4070	4070	4070	
Anchura	1870	1870	1870	
Anchura entre los pasos de ruedas	1422	1422	1422	
Altura	1932	2172	2172	
M Altura umbral de carga (en vacío)	560	560	560	

Volumen 15 m³

	Furgón Maxi 35 XL Alto	
	120 Multijet	160 Multijet
Motorizaciones	120 Multijet	160 Multijet
Peso vehículo [▲] (tara) (kg)	2060	2110
Carga útil [▼] (kg)	1440	1390
MMA (kg)	3500	3500
Velocidad máxima (km/h)	150	160

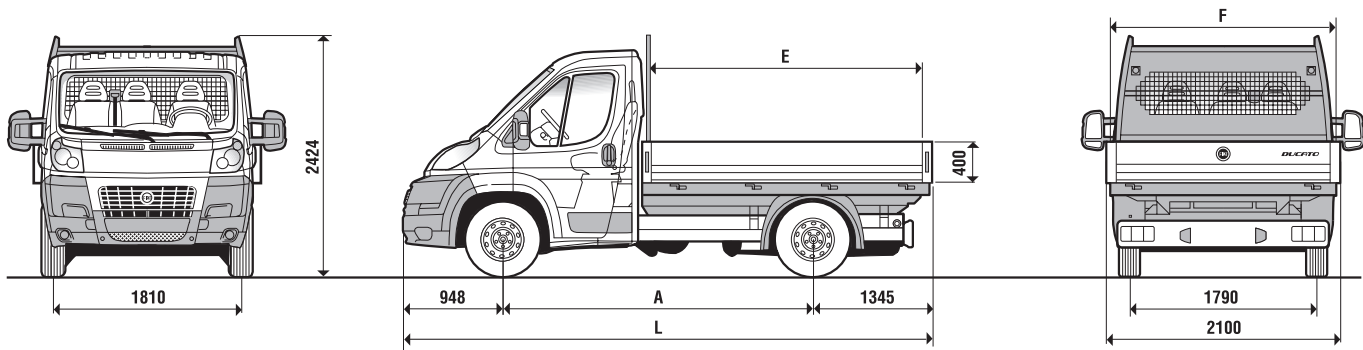
Volumen 17 m³

	Furgón Maxi 35 XL Super Alto		Furgón Maxi 40 XL Super Alto	
	120 Multijet	160 Multijet	120 Multijet	160 Multijet
Motorizaciones	120 Multijet	160 Multijet	120 Multijet	160 Multijet
Peso vehículo [▲] (tara) (kg)	2090	2140	2135	2185
Carga útil [▼] (kg)	1410	1360	1870	1820
MMA (kg)	3500	3500	4005	4005
Velocidad máxima (km/h)	145	155	145	155

▲ En orden de marcha con repostaje, rueda de repuesto, utensilios y accesorios

▼ Incluido el conductor

CHASIS CABINA CON CAJA DE ALUMINIO (OPC 288).



Dimensiones (mm)	Chasis cabina 30	Chasis cabina 33	Chasis cabina 35	
A Batalla	3000	3450	3450	3800
L Longitud máxima	5293	5743	5743	6093
Anchura máxima	2100	2100	2100	2100
Vía delantera	1810	1810	1810	1810
Vía trasera	1790	1790	1790	1790
Altura máxima (en vacío)	2424	2424	2424	2424
Voladizo delantero	948	948	948	948
Voladizo trasero	1345	1345	1345	1345
E Longitud interior caja	2798	3248	3248	3598
F Anchura interior caja	2034	2034	2034	2034
Altura compuertas	400	400	400	400

Batalla 3000 mm Superficie de carga 5,7 m ²	Chasis cabina 30	
Motorizaciones	100 Multijet	
Peso vehículo [▲] (tara) (kg)	1795	
Carga útil [▼] (kg)	1125	
MMA (kg)	2920	
Velocidad máxima (km/h)	140	

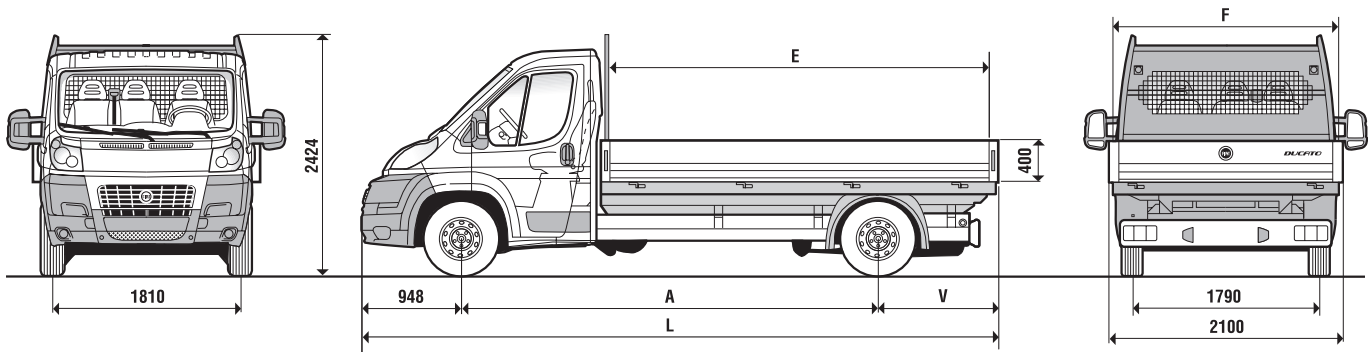
Batalla 3450 mm Superficie de carga 6,6 m ²	Chasis cabina 33		Chasis cabina 35
	Motorizaciones	100 Multijet	120 Multijet
Peso vehículo [▲] (tara) (kg)	1840	1855	1855
Carga útil [▼] (kg)	1460	1445	1620
MMA (kg)	3300	3300	3475
Velocidad máxima (km/h)	140	155	155

Batalla 3800 mm Superficie de carga 7,3 m ²	Chasis cabina 35	
	Motorizaciones	120 Multijet
Peso vehículo [▲] (tara) (kg)	1645	1695
MMA (kg)	3500	3500

[▲] En orden de marcha con repostaje, rueda de repuesto, utensilios y accesorios

[▼] Incluido el conductor

CHASIS CABINA CON CAJA DE ALUMINIO (OPC 288).



Dimensiones (mm)

	Chasis cabina 35	Chasis cabina 35 XL
A Batalla	4035	4035
L Longitud máxima	6328	6693
Anchura máxima	2100	2100
Vía delantera	1810	1810
Vía trasera	1790	1790
Altura máxima (en vacío)	2424	2424
Voladizo delantero	948	948
V Voladizo trasero	1345	1710
E Longitud interior caja	3833	4198
F Anchura interior caja	2034	2034
Altura compuertas	400	400

Batalla 4035 mm Superficie de carga 7,8 m²

	Chasis cabina 35
Motorizaciones	120 Multijet
Peso vehículo [▲] (tara) (kg)	1910
Carga útil [▼] (kg)	1590
MMA (kg)	3500
Velocidad máxima (km/h)	155

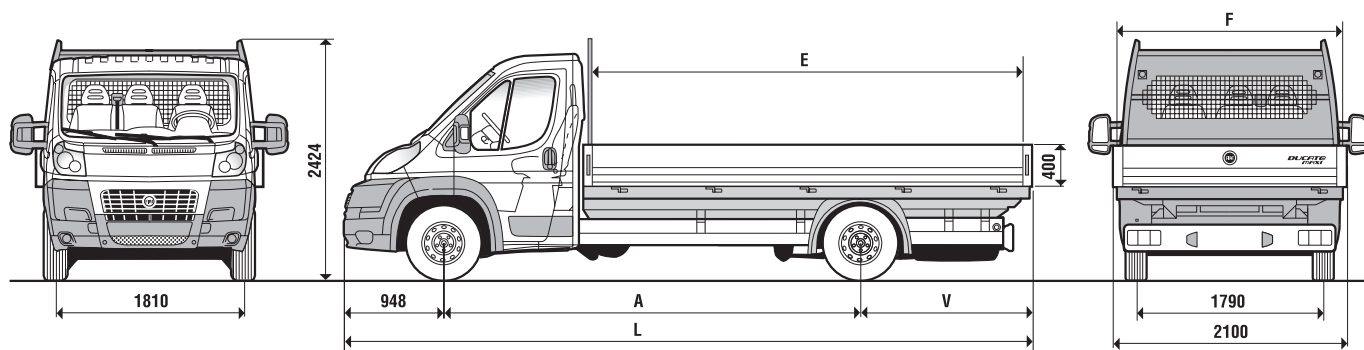
Batalla 4035 mm XL Superficie de carga 8,5 m²

	Chasis cabina 35 XL
Motorizaciones	120 Multijet
Peso vehículo [▲] (tara) (kg)	1945
Carga útil [▼] (kg)	1555
MMA (kg)	3500
Velocidad máxima (km/h)	155

[▲] En orden de marcha con repostaje, rueda de repuesto, utensilios y accesorios

[▼] Incluido el conductor

CHASIS CABINA MAXI CON CAJA DE ALUMINIO (OPC 288).



Dimensiones (mm)	Chasis cabina Maxi 35		Chasis cabina Maxi 35 XL	Chasis cabina 40 XL	Chasis cabina Maxi 40 XL
A Batalla	3800	4035	4035	4035	4035
L Longitud máxima	6093	6328	6693	6328	6693
Anchura máxima	2100	2100	2100	2100	2100
Via delantera	1810	1810	1810	1810	1810
Via trasera	1790	1790	1790	1790	1790
Altura máxima (en vacío)	2424	2424	2424	2424	2424
Voladizo delantero	948	948	948	948	948
V Voladizo trasero	1345	1345	1710	1345	1710
E Longitud interior caja	3598	3833	4198	3833	4198
F Anchura interior caja	2034	2034	2034	2034	2034
Altura compuertas	400	400	400	400	400

Batalla 3800 mm Superficie de carga 7,3 m²

	Chasis cabina Maxi 35	
Motorizaciones	120 Multijet	160 Multijet
Peso vehículo [▲] (tara) (kg)	1685	1735
MMA (kg)	3500	3500

Batalla 4035 mm Superficie de carga 7,8 m²

	Chasis cabina Maxi 35		Chasis cabina Maxi 40	
Motorizaciones	120 Multijet	160 Multijet	120 Multijet	160 Multijet
Peso vehículo [▲] (tara) (kg)	1950	2000	1950	2000
Carga útil [▼] (kg)	1550	1500	2055	2005
MMA (kg)	3500	3500	4005	4005
Velocidad máxima (km/h)	155	161	155	161

Batalla 4035 mm XL Superficie de carga 8,5 m²

	Chasis cabina Maxi 35 XL		Chasis cabina Maxi 40 XL	
Motorizaciones	160 Multijet		120 Multijet	160 Multijet
Peso vehículo [▲] (tara) (kg)	2035		1985	2035
Carga útil [▼] (kg)	1465		2010	1970
MMA (kg)	3500		3995	4005
Velocidad máxima (km/h)	161		155	161

▲ En orden de marcha con repostaje, rueda de repuesto, utensilios y accesorios

▼ Incluido el conductor

EQUIPAMIENTOS DE SERIE Y OPCIONAL.

FIAT DUCATO

Exterior		Furgones	Chasis cabina
Faros halógenos de doble parábola			
Retrovisores exteriores de doble brazo con intermitente lateral			
Tapón del depósito con cerradura y tapa			
Luces antiniebla traseras y marcha atrás integradas			
Green filter y sensor de presencia de agua en el gasóleo			
Molduras de protección laterales (+ pasos de ruedas para las versiones Maxi)			
Tercera luz de freno			-
Porta escalera + protección luneta posterior	475	-	•
Depósito de combustible de alta capacidad 125 litros	4G9	•	•
Parabrisas reflectante	4G1	•	•
Luneta térmica en puertas traseras acristaladas	029	•	-
Retrovisores exteriores a 2,20 m	036	-	•
Retrovisores exteriores eléctricos y calefactados	041	•	•
Retrovisores exteriores a 2,35 m	042	-	•
Puerta corredera lateral izquierda	055	•	-
Suspensión trasera de doble hoja	077	•	•
Faros antiniebla	097	•	•
Lavafaros	102	•	•
Llantas de aleación 15"/16"	108/208	•	•
Neumáticos sobredimensionados	142	•	•
Faldillas antisalpicaduras traseras	197	•	•
Pintura metalizada	210	•	•
Protección reforzada bajos del motor	237	•	•
Retrovisores exteriores plegables eléctricamente	341	•	•
Puertas traseras acristaladas	519	•	-
Puerta corredera lateral derecha acristalada	520	•	-
Suspensión neumática autonivelante	555	•	•
Puertas traseras con apertura a 270°	619	•	-
Faldillas antisalpicaduras delanteras	747	•	•
Tapacubos integrales	878	•	•
Vía aumentada (1980 mm)	58G	-	•
D.P.F. Filtro antipartículas	733	• *(1)	• *(1)

* (1) No disponible en motores 2.2 Multijet

Interior

Columna de dirección con regulación axial			
Asiento del conductor regulable en altura			
Asiento del pasajero biplaza con cinturón de 3 puntos en plaza central			
Paneles de puertas en cabina con mandos de cierre y elevavinas eléctricos			
Cajón central con cerradura para puerta "Note Book"			
Salpicadero con alojamientos portaobjetos, portavasos, cajón refrigerado y cajón con cerradura			
Cárter asientos	50E	•	•
Asiento del conductor con apoyabrazos y soporte lumbar	132		
Asiento del pasajero individual con soporte lumbar y apoyabrazos	297	•	•
Asiento del pasajero calefactado	452	•	•
Asiento del conductor calefactado	453	•	•
Asiento del pasajero regulable en altura	454	•	•
Asiento del conductor neumático	640	•	•
Tapicería en simil piel	727	•	•
Tapicería en terciopelo	728	•	•*
Bandeja portaobjetos en techo de cabina	835	• / Maxi 40	• / Maxi 40 y Doble cabina

Funcional / Eléctrico

Fiat CODE			
Dirección asistida (con Servotronic en el 160 Multijet)			
Pantalla con reloj digital y Trip computer			
Indicador de intervalos de mantenimiento programado			

Funcional / Eléctrico

		Furgones	Chasis cabina
Encendedor con cenicero y toma de 12v iluminados	989	•	•
Cristales atérmicos y elevalunas eléctricos delanteros			
Velocímetro, cuentarrevoluciones electrónico, sensor indicador del nivel de aceite motor			
Cierre centralizado con mando a distancia		3 Teclas	2 Teclas
Plafón en zona de carga			—
Ganchos de sujeción de la mercancía y protecciones zona de carga a media altura			—
Servotronic (dirección de asistencia variable)	012	• (120 Multijet)	• (120 Multijet)
Climatizador manual	025	•	•
Pack sensor de lluvia + sensor crepuscular	051	•	•
Cerraduras de seguridad "Dead locking"	064	•	•
Alternador potenciado	*065	• *(1)	• *(1)
Calefactor autónomo y automático Webasto	133	•	•
Climatizador automático	140	•	•
Mampara separadora con cristal central	199		
Calefactor auxiliar	200	•	•*
Calefactor autónomo programable Webasto	205	•	•
Alarma perimétrica en cabina con sensor de elevación	213	•	•
Cámara de visión trasera con monitor en cabina	316	•	—
Protección integral de la zona de carga	381	•	—
Cruise control	416	•	•
Sensores de aparcamiento traseros	508	•	—
Tacógrafo digital	650	• / Maxi 40	• / Maxi 40
Batería potenciada	782	•	•
Toma de corriente 12v en zona de carga	823	•	—
Limitador de velocidad (90 km/h)	58E	• / Maxi 40	• / Maxi 40
Limitador de velocidad (100 km/h)	58F	•	•*
Plafón trasero extraíble	58F	•	—

* (1) De serie en el motor 2.2 Multijet

Seguridad


Cinturones de seguridad de 3 puntos enrollables en asientos de cabina			
Reposacabezas regulable en altura para asientos de cabina			
ABS de 4 sensores + corrector de frenada EBD			
Airbag conductor			
Control de tracción ASR	015	• *(2)	• *(2)
Asistente mecánico de frenado MBA (Modular brake assistance)	052	•	•
Barras de protección para ciclistas	358	—	•
Control de estabilidad ESP	392	•	•
Airbag de pasajero/s	502	•	•
Airbags laterales delanteros + Window bags	505	•	•*
Rueda de repuesto de dimensiones normales	980		

* (2) De serie en el motor 3.3 Multijet y no disponible en el motor 2.2 Multijet

Audio / Telemática

Preinstalación de radio con cables, antena y altavoces	082		
Mandos de la radio en el volante	245	•	•
Radio con lector de CD	564	•	•
Blue&Me™	4J3	•	•
Radio con lector de CD y MP3	41A	•	•

* Excluida Doble cabina

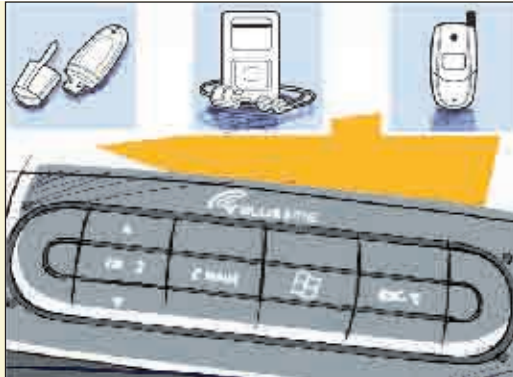
 = De serie

• = Opcional

— = No disponible

GLOSARIO TÉCNICO.

Blue&Me™



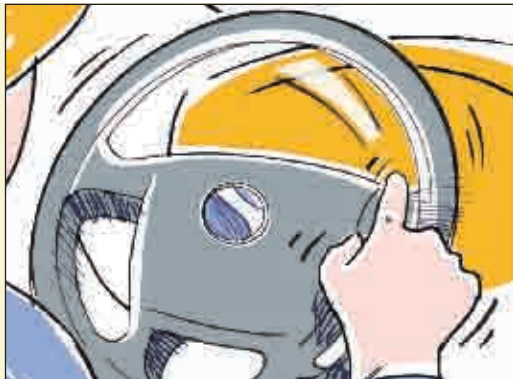
● El sistema realizado por Fiat en colaboración con Microsoft, permite utilizar el propio móvil en modalidad manos libres, conectándolo con toda seguridad al sistema eléctrico del propio vehículo. Además, a través de la toma USB, permite conectar dispositivos electrónicos como el lector MP3 para escuchar música a través del sistema de audio.

Suspensiones autonivelantes



● Mantiene el vehículo con altura constante respecto al suelo, independientemente del tipo y disposición de la carga, aumentando la seguridad y el confort de marcha. La suspensión es controlada por una centralita que actúa sobre los componentes neumáticos de la misma. Con el vehículo parado, el mismo sistema, permite levantar o rebajar el plano de carga hasta en 70 mm.

Dirección de asistencia variable



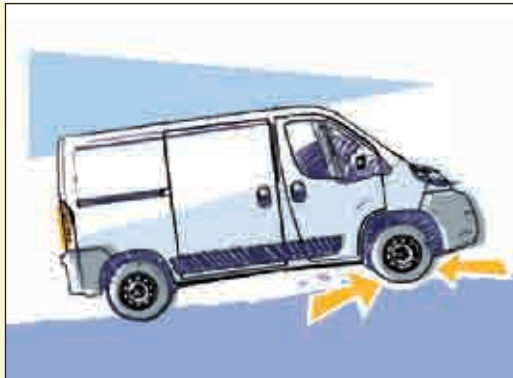
● El sistema aumenta el confort de conducción, facilitando las maniobras de estacionamiento con movimientos de volante a vehículo parado y plena carga. La dirección de asistencia variable reduce el esfuerzo sobre el volante a casi la mitad, respecto a una dirección asistida convencional. Al mismo tiempo, garantiza la máxima precisión a altas velocidades, adecuando el esfuerzo del conductor de manera progresiva.

Sensores de estacionamiento



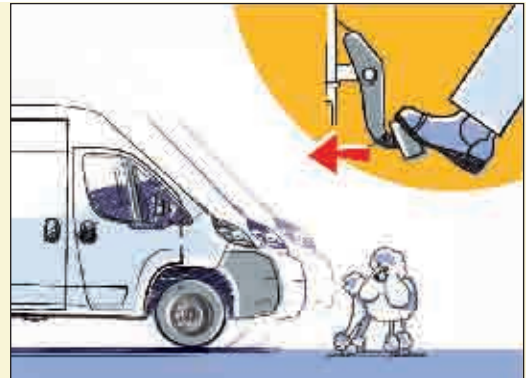
● Informa al conductor de la distancia existente entre el vehículo y los obstáculos que se encuentran detrás. El sistema se activa con la marcha atrás engranada y funciona por medio de 4 sensores de ultrasonidos. El acercamiento a un obstáculo se indica con una señal acústica intermitente. Una señal acústica continua indica el límite máximo de acercamiento.

ASR - Sistema antipatinaje



● El sistema contrasta los efectos del patinaje de una o ambas ruedas motrices en condiciones de poca adherencia, interviniendo en los frenos o reduciendo temporalmente la potencia suministrada por el motor.

MBA - Asistencia mecánica a la frenada



● Aumenta automáticamente la presión del circuito de frenos durante una frenada de emergencia, actuando directamente en el servofreno. Si el vehículo va dotado de ESP, una función similar la desempeña el HBA (Hydraulic Brake Assistance).

De serie ●
Opcional ●

Parabrisas reflectante



● El parabrisas contiene en su interior una fina capa de óxidos metálicos, que intercepta y refleja los rayos infrarrojos responsables del calentamiento del habitáculo. Reduce el efecto de los rayos solares sobre los ocupantes y la temperatura interior del habitáculo. Favorece el menor uso del aire acondicionado, y por lo tanto, la disminución del consumo.

Cámara de televisión para la visión posterior



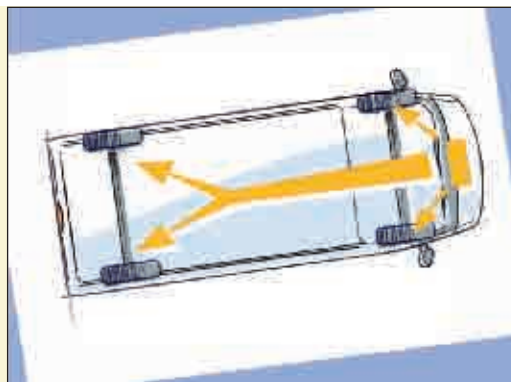
● Una mini-cámara de televisión ubicada en el spoiler de la puerta trasera, transmite a una pantalla colocada en la cabina de conducción la imagen de la zona que se encuentra inmediatamente detrás del vehículo. El sistema de televisión de circuito cerrado se activa con la marcha atrás engranada o con la tecla específica y es muy útil durante las fases de maniobra o de carga/descarga de las mercancías.

ABS - Sistema antibloqueo de las ruedas



● El sistema impide el bloqueo de una o más ruedas durante una frenada de emergencia, ofreciendo mayor adherencia, y por lo tanto, mejor estabilidad en carretera.

EBD - Repartidor electrónico de frenada



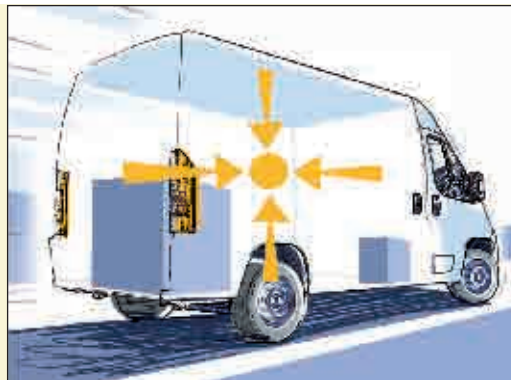
● El sistema electrónico reparte la frenada entre los ejes delantero y trasero, para optimizar la eficiencia en cualquier situación de conducción.

ESP - Control electrónico de estabilidad



● El sistema interviene en situaciones de emergencia, como por ejemplo, las maniobras bruscas de cambio de dirección, para evitar un obstáculo. Realiza el monitoreo de parámetros como: la aceleración lateral, la velocidad, la adherencia al suelo y el ángulo del volante. Procesa los datos, y si es necesario, interviene sobre el par motor y sobre el sistema de frenos para colocar al vehículo en condiciones de perfecta estabilidad.

LAC - Control electrónico de la carga



● El sistema está integrado en el ESP y tiene la función de identificar las condiciones de carga del vehículo durante la marcha, en especial la masa total y la posición del baricentro. Al variar alguno de estos parámetros, interviene calculando y comunicando nuevos reglajes y nuevos límites de intervención a los sistemas ABS, ASR y ESP, que de este modo pueden funcionar con la máxima eficiencia.

Los equipamientos y opcionales de los modelos pueden cambiar por exigencias especiales del mercado o legales. Los datos de este impreso son indicativos. En cualquier momento, Fiat podrá modificar los modelos descritos en este impreso por motivos de tipo técnico o comercial.
Fiat Marketing 00.0.0000.00 - S - 10/2007 - Impreso en España - Tipografía -
Publicación impresa en papel sin cloro.

www.fiatprofessional.com

